

Do: Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej
Zespół Zakładów Lecznictwa Otwartego i Zamkniętego
ul. Witosa 2
06-200 Maków Mazowiecki

Dotyczy przetargu nieograniczonego na : „Transport pacjentów dializowanych”
Znak sprawy: 16/2019

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający wymaga, aby pojazdy Oferenta spełniały warunki DYREKTYWY RADY NR 74/60/EWG z dnia 17 grudnia 1973 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do wyposażenia wnętrza pojazdów silnikowych (wewnętrznych części przedziału pasażerskiego z wyjątkiem wewnętrznych lusterek wstecznych, rozmieszczenia urządzeń sterujących, dachu oraz dachu przesuwanego, oparcie i tylnych części siedzeń);

Uzasadnienie: Zamawiający wymaga pojazdów specjalnych sanitarnych LUB pojazdów do przewozu chorych niepełnosprawnych ruchowo. Wykonanie na Stacji diagnostycznej badanie, którego wynikiem jest wpis, że pojazd jest rejestrowany jako specjalny sanitarny LUB do przewozu chorych niepełnosprawnych ruchowo, NIE jest tożsame ze spełnieniem przez dany pojazd jest zgodny z DYREKTYWA RADY NR 74/60/EWG z dnia 17 grudnia 1973 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do wyposażenia wnętrza pojazdów silnikowych (wewnętrznych części przedziału pasażerskiego z wyjątkiem wewnętrznych lusterek wstecznych, rozmieszczenia urządzeń sterujących, dachu oraz dachu przesuwanego, oparcie i tylnych części siedzeń); Wynik badania nie stanowi potwierdzenia spełnienia w/w dyrektywy.

Odp. Zgodnie z wymaganiami zawartymi w SIWZ.

Pytanie nr 2

Jeśli Zamawiający NIE wymaga, i NIE potwierdza, aby pojazdy Oferenta spełniały warunki DYREKTYWY RADY NR 74/60/EWG z dnia 17 grudnia 1973 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do wyposażenia wnętrza pojazdów silnikowych (wewnętrznych części przedziału pasażerskiego z wyjątkiem wewnętrznych lusterek wstecznych, rozmieszczenia urządzeń sterujących, dachu oraz dachu przesuwanego, oparcie i tylnych części siedzeń); prosimy o podanie aktu prawnego na podstawie którego Zamawiający wyłączył w/w zapis ze stosowania.

Odp. Zgodnie z wymaganiami zawartymi w SIWZ

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający wymaga, aby pojazdy Oferenta spełniały warunki PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (WE) NR 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych;

Uzasadnienie: Zamawiający wymaga pojazdów specjalnych sanitarnych LUB pojazdów do przewozu chorych niepełnosprawnych ruchowo. Wykonanie na Stacji diagnostycznej badanie, którego wynikiem jest wpis, że pojazd jest rejestrowany jako specjalny sanitarny LUB do przewozu chorych niepełnosprawnych ruchowo, NIE oznacza, że dany pojazd spełnia warunki PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (WE) NR 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań

technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych; Wynik badania nie stanowi potwierdzenia spełnienia w/w dyrektywy.

Odp. Zgodnie z wymaganiami zawartymi w SIWZ

Pytanie nr 4

Jeśli Zamawiający NIE wymaga, i NIE potwierdza, aby pojazdy Oferenta spełniały warunki PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (WE) NR 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych; prosimy o podanie aktu prawnego na podstawie którego Zamawiający wyłączył w/w zapis ze stosowania

Odp. Zgodnie z wymaganiami zawartymi w SIWZ

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający wymaga, aby pojazdy Oferenta spełniały warunki zgodne z USTAWĄ z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 poz. 1137 ze zm.);

Uzasadnienie: Wykonanie na Stacji diagnostycznej badanie, nie jest tożsame i nie określa przedmiotu przytoczonego aktu prawnego. Wynik badania nie stanowi potwierdzenia spełnienia w/w dyrektywy.

Odp. Zgodnie z wymaganiami zawartymi w SIWZ

Pytanie nr 6

Jeśli Zamawiający NIE wymaga, i NIE potwierdza, aby pojazdy Oferenta spełniały warunki zgodne z USTAWĄ z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 poz. 1137 ze zm.); prosimy o podanie aktu prawnego na podstawie którego Zamawiający wyłączył w/w zapis ze stosowania

Odp. Zgodnie z wymaganiami zawartymi w SIWZ

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający wymaga, aby pojazdy Oferenta były zgodne z Normą PN-ISO 7176-19 dotyczącą wymagań projektowych i eksploatacyjnych dla wózków, przystosowanych do zabezpieczenia dowolnym rodzajem mocowania podczas transportu, jak również metod ich badań i oznakowania.

Wymóg ten może być spełniony WYŁĄCZNIE gdy pojazd spełnia wymogi normy PN-ISO 7176-19 dotyczącą wymagań projektowych i eksploatacyjnych dla wózków, przystosowanych do zabezpieczenia dowolnym rodzajem mocowania podczas transportu, jak również metod ich badań i oznakowania.

Pojazdy które nie spełniają tej normy NIE mogą przewozić osób na wózkach inwalidzkich we wnętrzu pojazdu. Wykonanie na Stacji diagnostycznej badanie, którego wynikiem jest wpis w dowodzie rejestracyjnym „pojazd specjalny- sanitarny LUB pojazd do przewozu chorych niepełnosprawnych ruchowo” nie oznacza, że pojazd spełnia wymogi tej normy.

Takim potwierdzeniem jest wyłącznie fabryczna homologacja sanitarna pojazdu.

Odp. Zgodnie z wymaganiami zawartymi w SIWZ

Pytanie nr 8

Jeśli Zamawiający NIE wymaga, i NIE potwierdza, aby pojazdy Oferenta były zgodne z Normą PN-ISO 7176-19 dotyczącą wymagań projektowych i eksploatacyjnych dla wózków, przystosowanych do zabezpieczenia dowolnym rodzajem mocowania podczas transportu, jak również metod ich badań i oznakowania; prosimy o podanie aktu prawnego na podstawie którego Zamawiający wyłączył w/w zapis ze stosowania

Odp. Zgodnie z wymaganiami zawartymi w SIWZ

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający wymaga, aby pojazdy Oferenta spełniały warunki Regulaminu EKG ONZ Nr 21 lub dyrektywa 74/60/EWG pod kątem wyposażenia wnętrza przy przewozie osoby niepełnosprawnej.

Wymóg ten może być spełniony WYŁĄCZNIE gdy pojazd spełnia wymogi normy Regulaminu EKG ONZ Nr 21 lub dyrektywa 74/60/EWG pod kątem wyposażenia wnętrza przy przewozie osoby niepełnosprawnej.

Pojazdy które nie spełniają tej normy NIE mogą przewozić osób na wózkach inwalidzkich we wnętrzu pojazdu. Wykonanie na Stacji diagnostycznej badanie, którego wynikiem jest wpis w dowodzie rejestracyjnym „pojazd specjalny- sanitarny LUB pojazd do przewozu chorych niepełnosprawnych ruchowo” nie oznacza, że pojazd spełnia wymogi tej normy.

Takim potwierdzeniem jest wyłącznie fabryczna homologacja sanitarna pojazdu.

Odp. Zgodnie z wymaganiami zawartymi w SIWZ

Pytanie nr 10

Jeśli Zamawiający NIE wymaga, i NIE potwierdza, aby pojazdy Oferenta spełniały warunki Regulaminu EKG ONZ Nr 21 lub dyrektywa 74/60/EWG pod kątem wyposażenia wnętrza przy przewozie osoby niepełnosprawnej; prosimy o podanie aktu prawnego na podstawie którego Zamawiający wyłączył w/w zapis ze stosowania

Odp. Zgodnie z wymaganiami zawartymi w SIWZ

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazd posiadający fabryczną homologację SANITARNA lub do przewozu osób niepełnosprawnych ruchowo, nadaną na konkretny pojazd bazowy przez Ministerstwo Infrastruktury producentowi pojazdów, spełnia wymogi określone dyrektywami:

1. DYREKTYWY RADY NR 74/60/EWG z dnia 17 grudnia 1973 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do wyposażenia wnętrza pojazdów silnikowych (wewnętrznych części przedziału pasażerskiego z wyjątkiem wewnętrznych lusterek wstecznych, rozmieszczenia urządzeń sterujących, dachu oraz dachu przesuwanego, oparcie i tylnych części siedzeń);
2. PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (WE) NR 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych

dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych;

3. USTAWĄ z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 poz. 1137 ze zm.);
4. Normą PN-ISO 7176-19 dotyczącą wymagań projektowych i eksploatacyjnych dla wózków, przystosowanych do zabezpieczenia dowolnym rodzajem mocowania podczas transportu, jak również metod ich badań i oznakowania.
5. Regulaminu EKG ONZ Nr 21 lub dyrektywa 74/60/EWG pod kątem wyposażenia wnętrza przy przewozie osoby niepełnosprawnej.

Wynika to z przepisów homologacji fabrycznej pojazdów specjalnych lub do przewozu osób niepełnosprawnych ruchowo, jako obligatoryjny warunek nadania homologacji.

Odp. Zgodnie z wymaganiami zawartymi w SIWZ

Pytanie nr 12

1. Zapewnienie osoby do pomocy przy transporcie chorych leżących/wymagających pomocy przy wejściu do mieszkania, wnosimy o podanie obowiązującego grafiku dializ, z podaniem:
 - 1.1. inicjałów lub numeru pozwalającego na identyfikację chorego na grafiku.
 - 1.2. Adresu w formie miasto/ulica
 - 1.3. zmiany na której jeździ oraz dni
 - 1.4. informacji nt grupy chorych (kierunków) z którymi jest on przewożony
 - 1.5. informacji nt jego stopnia niepełnosprawności. np.:
 - 1.5.a) chory poruszający się samodzielnie
 - 1.5.b) chory poruszający się z pomocą (wymaga przyprowadzenia/odprowadzenia)
 - 1.5.c) chory na wózku
 - 1.5.d) chory leżący
 - 1.6. Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych oferentów. I wprowadza stan nierówności Stron postępowania.

Przykładowy grafik:

Zmiana	Pojazd (lub grupa) Prosimy określić, których chorzy przyjeżdżają razem, jedną grupą.	Inicjały (lub numer kolejny chorego)	Miasto/ulica	Pozycja (ch leżący; wózku, poruszający się z pomocą)	Uwagi – inne uwagi mające wpływ na poruszanie, konieczność zapewnienia 2 osobowego składu zespołu, piętro, etc
I	1	KJ		Chodzący z pomocą	
I	1	FT		Chodzący z pomocą	
I	1	NW		Na wózku	

				inwalidzkim	
I	2	AT		Leżący	
I	3	MB		leżący	

Odp. Aktualnie niema pacjentów leżących , są na wózkach Zamawiający załączył listę pacjentów do udzielonych odpowiedzi.

Pytanie nr 13

Prosimy o wskazanie, iloma pojazdami, aktualnie jest realizowana usługa będąca przedmiotem postępowania, zgodnie z poniższą strukturą:

- a) pojazdy 9osobowe
- b) pojazdy do przewozu niepełnosprawnych
- c) pojazdy 5osobowe
- d) inne (jakie?)

Odp. 4 pojazdy x 9 osób

Pytanie nr 14

Czy pojazdy Oferentów mają posiadać własne wózki do przewozu chorych w pozycji siedzącej, z zabezpieczeniem chorego pasami bezpieczeństwa? Zwracamy uwagę, że pojazdy bez homologacji sanitarnej, lub homologacji pojazdów do przewozu niepełnosprawnych ruchowo nie zapewniają możliwości przewozu chorego w pozycji siedzącej z zabezpieczeniem zarówno wózka (oddzielnie) jak i chorego (oddzielny system pasów) Stoi to w sprzeczności z ustawodawstwem, Ustawą Prawo o Ruchu Drogowym, jak i przyjętymi przez Polskę w całości normami UE: PN EN 1789 oraz PN EN 1685. Trudno uznać za wystarczający wymóg posiadania ABS i Klimatyzacji, bez żądania zabezpieczenia chorych w pasy bezpieczeństwa.

Odp. Pojazdy powinny posiadać trzy wózki

Pytanie nr 15

Czy Oferent ma być podmiotem leczniczym ?

Odp. Nie musi

Pytanie nr 16

Czy Zamawiający potwierdza, że samochody nie mogą być starsze niż 4 lata?

Odp. Zgodnie z wymaganiami zawartymi w SIWZ

Pytanie nr 17

Czy Zamawiający ogranicza, na dzień składania ofert przebieg pojazdów?

Odp. Nie

Pytanie nr 18

Czy istnieją sytuacje kiedy trzeba wnieść/znieść pacjenta siedzącego na wózku inwalidzkim na piętro do budynku bez windy i wymaga to obecności drugiego pracownika oprócz kierowcy? Czy dużo jest takich przypadków. Prosimy o podanie danych na dzień otrzymania pytań.

Odp. Nie, jest to w sytuacjach incydentalnych.

Pytanie nr 19

Transport osób leżących jest możliwy wyłącznie za pomocą pojazdów specjalnych sanitarnych. A te pojazdy obligatoryjnie muszą spełniać wymogi normy PN EN 1789.

- a. Czy Zamawiający potwierdza obligatoryjny wymóg spełnienia przez te pojazdy normy PN-EN 1789 i PM-EN 1685?
- b. Czy Oferent ma posiadać dokumenty potwierdzające, że pojazd wraz z wyposażeniem, spełniają wymogi normy PN-EN 1789 i udostępnić Zamawiającemu dokumenty potwierdzające jej spełnienie na żądanie?
- c. Prosimy o podanie, jakiej klasy- A1 czy A2, mają być pojazdy przeznaczone do przewozu osób leżących?

Odp. Zgodnie z wymaganiami zawartymi w SIWZ

Pytanie nr 20

Czy Zamawiający potwierdza, iż pojazdy wykazane w załączniku nr 5 mają faktycznie realizować usługę?

Odp. Tak

Pytanie nr 21

Prosimy o informację czy zdarzają się dializy w trybie ostrym/pilnym?

Odp. Tak

Pytanie nr 22

Prosimy o podanie ilości wykonanych dializ, zweryfikowanych oraz przyjętych do rozliczenia przez szpital z okresu trzech ostatnich miesięcy za poszczególne usługi.

Odp. 4.378 dializ

Pytanie nr 23

Czy w przypadku osoby przewyższającej 160 kg według przepisów BHP transport takiej osoby wykonać powinny 4 osoby w takim wypadku szpital zapewnia swój personel? Jeśli nie: Czy w takim wypadku szpital zapłaci za dodatkowe osoby wyjazdowe ?

Odp. Nie ma aktualnie takich pacjentów o wadze powyżej 160 kg

Pytanie nr 24

Czy Zamawiający potwierdza, że jako przewóz pacjenta należy rozumieć trasę z miejsca zamieszkania pacjenta do Stacji Dializ oraz powrót z pacjentem po skończonej dializie?

Odp. Zgodnie z wzorem umowy § 2.

Pytanie nr 25

Czy Kierowcy mają posiadać przeszkolenie medyczne? A jeśli tak, w jakim zakresie, i jak certyfikowane? Pierwsza pomoc przedmedyczna? KKP? Inne?

Odp. Muszą posiadać przynajmniej kurs pierwszej pomocy przed medycznej.

Pytanie nr 26

Czy wśród pacjentów dializowanych są osoby które wymagają tlenu medycznego podczas transportu?

Odp. Aktualnie nie

Pytanie nr 27

Prosimy o podanie w jaki sposób Zamawiający obliczył szacunkową liczbę kilometrów miesięcznych?

Odp. Wykonawca może sam zweryfikować kilometry według załączonej listy do pytań w której podana jest ilość osób dializujących na zmianie z podaniem miejscowości osób dializujących oraz musi sam określić ile potrzeba mu pojazdów do świadczenia usług transportowych pacjentów dializowanych.

Pytanie nr 28

Prosimy o podanie w jaki sposób Zamawiający uwzględnił szacunkową liczbę kilometrów:

1. Siedziba Zamawiającego – miejsce docelowe – siedziba Zamawiającego
2. Siedziba Zamawiającego – miejsce docelowe
3. Siedziba wykonawcy – siedziba zamawiającego – miejsce wyznaczone na zleceniu – siedziba wykonawcy
4. Miejsce docelowe – siedziba Zamawiającego
5. Inne – Jakież?

Odp. W SIWZ Zamawiający podał przebieg kilometrów szacunkowy, który często ulega zmianie w związku z tym, że jest rotacja Pacjentów dializowanych.

Pytanie nr 29

Czy Zamawiający sfinansuje tzw. „pusty przejazd” ze Stacji Dializ do pierwszego pacjenta oraz przy odwożeniu od ostatniego pacjenta do Stacji Dializ ?

Odp. Zamawiający nie płaci za przejechany kilometr tylko za przewóz pacjenta.