

Do: Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej
Zespół Zakładów Lecznictwa Otwartego i Zamkniętego
ul. Witosza 2
06-200 Maków Mazowiecki

Dotyczy przetargu nieograniczonego na : „Transport pacjentów dializowanych”
Znak sprawy: 12/2019

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania oferty przebieg pojazdów?

Odp. Nie

Pytanie nr 2

Czy Oferent ma być podmiotem leczniczym?

Odp. SIWZ

Pytanie nr 3

W celu rzetelnego przygotowania oferty, wnosimy o podanie obowiązującego grafiku dializ, z podaniem:

- 1.1. inicjałów lub numeru pozwalającego na identyfikację chorego na grafiku.
- 1.2. Adresu w formie miasto/ulica
- 1.3. zmiany na której jeździ oraz dni
- 1.4. informacji nt grupy chorych (kierunków) z którymi jest on przewożony RAZEM.
- 1.5. informacji nt jego stopnia niepełnosprawności. np.:
 - 1.5.a) chory poruszający się samodzielnie
 - 1.5.b) chory poruszający się z pomocą (wymaga przyprowadzenia /odprowadzenia)
 - 1.5.c) chory na wózku
 - 1.5.d) chory leżący

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych oferentów. I wprowadza stan nierówności Stron postępowania.

Zwracamy także uwagę, iż grafik ten może być zmienny wyłącznie dla pojedynczych chorych, ale nasze doświadczenia jasno wskazują, że większość (80-90%) chorych jest stałą pozycją co do dnia, i godziny.

Brak takiego grafiku drastycznie faworyzuje bieżącego wykonawcę, i nie pozwala na określenie typów i rodzajów pojazdów do jej realizacji, co stanowi nierówność stron postępowania.

Odp. Grafik przewożący pacjentów będzie umieszczony w innym dokumencie.

Prosimy o udzielenie odpowiedzi w schemacie:

Zmiana	Pojazd (lub grupa) Prosimy określić, którzy chorzy przyjeżdżają razem, jedną	Inicjały (lub numer kolejny chorego)	Miasto/ulica	Pozycja (ch leżący; wózku, poruszający się z pomocą)	Uwagi – inne uwagi mające wpływ na poruszanie, konieczność zapewnienia 2
--------	--	--------------------------------------	--------------	--	--

	grupą.				osobowego składu zespołu, piętro, etc
I	1			Chodzący z pomocą	
I	1			Chodzący z pomocą	6 osób
I	1			Na wózku inwalidzkim	17 osób
I	2			Leżący	2 osoby
I	3			leżący	

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający potwierdza, że pacjent w pozycji „siedzącej” jest to pacjent, który nie posiada dysfunkcji narządu ruchu oraz nie wymaga pomocy osób trzecich (sanitariusza), aby dostać się do pojazdu – jeśli nie, prosimy o jasne i klarowne wyszczególnienie pacjentów chodzących oraz siedzących, którzy wymagają asekuracji ze strony kierowcy bądź sanitariusza, a w szczególności o odrębne zaznaczenie chorych wymagających przewiezienie do karetki na wózku i w tej pozycji zabrania do szpitala.

Odp. Zwracamy uwagę, że pacjenci są osobami chorymi , stan ich zdrowia ulega zmianom.

Pytanie nr 5

Czy pojazdy Oferentów mają posiadać własne wózki do przewozu chorych w pozycji siedzącej, z zabezpieczeniem chorego pasami bezpieczeństwa? Zwracamy uwagę, że pojazdy bez homologacji sanitarnej, lub homologacji pojazdów do przewozu niepełnosprawnych ruchowo nie zapewniają możliwości przewozu chorego w pozycji siedzącej z zabezpieczeniem zarówno wózka (oddzielnie) jak i chorego (oddzielny system pasów) Stoi to w sprzeczności z ustawodawstwem, Ustawą Prawo o Ruchu Drogowym, jak i przyjętymi przez Polskę w całości normami UE: PN EN 1789 oraz PN EN 1685. Trudno uznać za wystarczający wymóg posiadania ABS i Klimatyzacji, bez żądania zabezpieczenia chorych w pasy bezpieczeństwa.

Odp. Na każdej zmianie jest około 4 pacjentów na własnych wózkach. Aktualnie firma posiada również własne wózki. Wszystkie auta świadczące usługi przewozu pacjentów dializowanych muszą spełniać wymagania zapisane w SIWZ.

Pytanie nr 6

Czy istnieją sytuacje kiedy trzeba wnieść/znieść pacjenta siedzącego na wózku inwalidzkim na piętro do budynku bez windy i wymaga to obecności drugiego pracownika oprócz kierowcy? Czy dużo jest takich przypadków?

Odp. W szpitalu znajdują się trzy windy.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający potwierdza, iż kierowcy wykonujący usługę muszą posiadać przeszkolenie medyczne?

Odp. Tak zgodnie z SIWZ

Pytanie nr 8

Czy Wykonawca ma obowiązek prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?

Odp. SIWZ

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający potwierdza posiadanie przez Oferenta fabrycznej homologacji sanitarnej pojazdów i obowiązek przedstawienia jej Zamawiającemu na każde żądanie?

Odp. SIWZ

Pytanie nr 10

Prosimy o wskazanie, iloma pojazdami, aktualnie jest realizowana usługa będąca przedmiotem postępowania, zgodnie z poniższą strukturą:

- a) pojazdy 9osobowe
- b) pojazdy do przewozu niepełnosprawnych
- c) pojazdy 5osobowe
- d) inne (jakie?)

Odp. 4 pojazdy x 9 osób

Pytanie nr 11

Prosimy o podanie, ilu pacjentów jednocześnie jest przywożonych na każdą zmianę.

Odp. 22 pacjentów na jedną zmianę

Pytanie nr 12

Prosimy o informację w zakresie transportu pacjentów do ośrodków transplantologicznych jeśli są zlecane:

- a) Ile było takich wyjazdów w ciągu ostatnich 12 miesięcy?

Odp. Brak przewozu

- b) Kto jest płatnikiem takiego wyjazdu zamawiający czy ośrodek transplantologii?

Odp. Ośrodek Transplantologii

- c) Czy transport na przeszczep musi być wykonywany z użyciem pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym?

Odp. Były wykonywane tymi samymi pojazdami

Pytanie nr 13

Czy podane przez Zamawiającego ilości kilometrów liczone są od Stacji Dializ poprzez wszystkich pacjentów wraz z powrotem do Stacji Dializ Zamawiającego ?

Odp. Tak