

**Dotyczy przetargu nieograniczonego pn.: Zakup samochodu sanitarnego typu „C” - 1 sztuka;
Nr postępowania: 11/2018**

Z uwagi na wątpliwości dotyczące treści SIWZ prosimy o udzielenie odpowiedzi na następujące pytanie:

1. Czy Zamawiający dopuści samochód bazowy z najnowszym opracowanym silnikiem TDI o mocy 177KM wyposażony standardowo w system start/stop o pojemności poniżej 2,0l. Charakteryzuje się najniższym zużyciem paliwa w swojej klasie, dynamiką i najniższym zużyciem eksploatacyjnym oraz kosztami utrzymania. Posiadający reflektory przednie typu LED, kurtyny powietrzne (wraz z wymaganymi poduszkami czołowymi i bocznymi) oraz przednie i tylne czujniki parkowania.

Odp. Powyżej 1900cm

Pytanie nr 1 - Dotyczy noszy głównych

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne z poręczami składanymi w sposób ergonomiczny równoległe do osi wzdłużnej noszy?

Chcielibyśmy zwrócić uwagę na to, iż proponowane rozwiązanie umożliwia składanie/rozkładanie poręczy w wąskich przestrzeniach, korytarzach itp.

Odp. Tak

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne wyposażone w blokadę kółek do jazdy na wprost aktywowaną za pomocą dedykowanej dźwigni?

Chcielibyśmy wyjaśnić, iż rozwiązanie opisane w załączniku do SIWZ przez Zamawiającego, utrudnia przemieszczanie noszy zwłaszcza przez jedną osobę w wąskich przestrzeniach. Przypadkowe ustawienie kółek do jazdy na wprost powoduje ich automatyczną niechcianą blokadę. W momencie kontynuowania przemieszczania noszy bokiem operator ponownie musi odblokować możliwość obrotu kółek. Tę czynność odblokowania, operator musi wykonać za każdym razem kiedy zamierza nosze przesunąć w bok po uprzednim przypadkowym, automatycznym zablokowaniu kółek do jazdy na wprost. Proponowane rozwiązanie jest bardziej funkcjonalne od tego wymaganego przez Zamawiającego. Zablokowanie kółek do jazdy na wprost następuje automatycznie po uprzedniej dezaktywacji, dedykowanej dźwigni, ręcznie przez operatora w momencie w którym jest to wymagane i potrzebne. Dzięki temu możliwe jest prowadzenie noszy przez jedną osobę w każdych warunkach ponieważ nie jest możliwe przypadkowe zablokowanie do jazdy na wprost w trakcie przypadkowej czy zamierzonej zmiany kierunku jazdy.

Odp. Tak

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne, w których zabezpieczenie przed złożeniem i opadnięciem w dół, w przypadku gdy kółka najazdowe nie opierają się na podstawie (stole medycznym), a zwolniona jest blokada przednich goleni, realizowane jest w postaci dedykowanej blokady bezpiecznego załadunku, bez jej aktywacji nie jest możliwe zwolnienie blokady przednich goleni transportera, dodatkowo dwustopniowa blokada składania goleni i zamknięty panel główny chroni przed przypadkowym złożeniem?

Odp. Tak

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne, w których zabezpieczenie przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół w przypadku niekontrolowanego zwolnienia mechanizmu składającego podwozie, realizowane jest w postaci dwustopniowej blokady składającej podwozie i zamkniętego panelu głównego co w praktyce uniemożliwia przypadkowe, niekontrolowane złożenie podwozia?

Odp. Tak

Pytanie nr 5 - Dotyczy deski ortopedycznej dla dorosłych:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności deskę ortopedyczną wyposażoną w 14 dużych uchwytów umożliwiających pracę w grubych rękawicach, spełniającą pozostałe wymagania SIWZ?

Odp. Tak

Pytanie nr 6 - Dotyczy ssaka akumulatorowo – sieciowego

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ssak akumulatorowo sieciowy renomowanego europejskiego producenta, najnowszy model Accuvac PRO umożliwiający pracę w temp. -5 do +50° C, wyposażony w dedykowane klawisze z podświetlanymi znacznikami wybranego podciśnienia umożliwiające precyzyjny wybór w zakresie do -0,8 bar, spełniający pozostałe wymagania SIWZ?

Odp. Tak

1. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ssak akumulatorowy znanego włoskiego producenta o parametrach:

- zasilanie sieciowe z instalacji 12V ambulansu , ładowanie akumulatora z sieci 12V ambulansu poza uchwytem ściennym , zasilanie akumulatorowe gwarantujące 40 minut pracy ciąglej z max obciążeniem ,
- w kpl. z uchwytem ścienny zgodnym z normą PN EN 1789 z funkcją zasilania ssaka i ładowania akumulatora w trakcie ruchu ambulansu po wpięciu ssaka do uchwyty poprzez podłączony uchwyt do instalacji ,
- wbudowany w ssak wskaźnik poziomu naładowania akumulatora
- z regulacją płynną siły ssania w zakresie od 0 do 80kPa (0-800mBar) ,
- o przepływie do min. 20L/min ,
- wyposażony w słój na wydzielinę o poj 1L przystosowany do jednorazowych wkładów ,
- z torbą ochronną wyposażona w kieszenie na akcesoria ,
- wyposażonym w uchwyt do przenoszenia ssaka
- waga ssaka max 3,5 kg
- ssak akumulatorowo-sieciowy zgodny z normą EN ISO 10079-1:1999 i EN ISO 10079-3:1999.

Odp. Tak

Nazwa zadania: **Dostawa 1 szt. ambulansu typu C**

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuści fabryczne wygłuszenie komory silnika o innej konstrukcji niż w samochodzie VW Crafter , ale zapewniające odpowiednio niski poziom hałasu w kabinie ?

Odp. Tak

Pytanie 2.

Czy Zamawiający oczekuje, aby ambulans posiadał fabryczny zbiornik paliwa o pojemności min. 100 litrów pozwalający na duży zasięg ambulansu ?

Wyjaśniamy, że takie udogodnienie posiada obecnie wiele samochodów m. in. Opel, Mercedes, Renault, Nissan, VW Crafter i inne. Taka funkcjonalność zmniejsza liczbę tankowań, co ułatwia znakomicie nadzór na tankowanym paliwem oraz zwiększa mobilność karetki likwidując zbędne wizyty na stacji paliw.

Odp. Nie

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, o parametrach :

- którego przedział posiada zabudowę z płyt z tworzywa sztucznego

Odp. Dopuszcza

- z drzwiami lewymi przesuwными z otwieraną szybą

Odp. Dopuszcza

- bez kurtyn powietrznych

Odp. Dopuszcza

- z czujnikami parkowania z wizualizacją w kabinie kierowcy

Odp. Nie

- bez możliwości elektronicznej regulacji prędkości obrotowej silnika

Odp. Dopuszcza

- gdzie stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej i zawieszenie opisane w pkt IV 1.

Odp. Dopuszcza

- bez elektrycznie ogrzewanej szyby przedniej
- z lusterkami i zderzakami w kolorze innym niż nadwozie
- z czujnikami parkowania z wizualizacją w kabinie kierowcy
- z układem wydechowym o innej konstrukcji niż przedłużenie do końca pojazdu ?

Odp. Dopuszcza

Pytanie 4.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z serwisem ambulansu i zabudowy realizowanym w ASO danej marki oraz w zakładzie wykonującym zabudowę ?

Odp. Tak

Pytanie 5.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans ze standardową gwarancją na zabudowę ,sprzęt medyczny, mechaniczną i elektryczną oraz system dowodzenia wynoszącą 24 m-ce ?

Odp. Tak

Pytanie 6.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans ze standardową gwarancją na perforację wynoszącą 72 m-ce ?

Odp. Tak

Pytanie 7

Czy Zamawiający wymaga ,aby radioodtwarzacz miał sterowanie pod kołem kierownicy, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia ambulansu przez kierowcę ?

Odp. Nie

Pytanie 8.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PNEN1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odp. Tak

Pytanie 9

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odp. Nie

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności, aby zamiast protokołu wymienionego w załączniku nr 1 pkt VIII ppkt 8 wykonawca dołączył Certyfikat Zgodności wydany przez Jednostkę Notyfikującą potwierdzający spełnienie wymogów siwz ?

Odp. Nie

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuści lawetę marki Stem mod. MEC – 300S standardowo stosowaną w ambulansach typ C na terenie Polski i UE ?

Odp. Tak

Pytanie 12

Czy brak opisu lub wpisu w kolumnach "parametry oferowane" oraz " potwierdzić, zostanie potraktowane, jako niespełnienie parametru ?

Odp. Tak

Pytanie 13

Czy Zamawiający kierując się chęcią obniżenia kosztów eksploatacji wymaga, aby ambulans posiadał system Start/Stop z możliwością jego wyłączenia ?

Wyjaśniamy, że w nowoczesnych samochodach są powszechnie stosowane systemy typu Start/Stop z możliwością jego odłączenia polegające na każdorazowym wyłączaniu silnika podczas zatrzymania pojazdu. Taki system jest stosowany w samochodach Mercedes, Volkswagen, Opel, Renault, Nissan, Fiat, Citroen i wielu innych, więc nie stanowi to ograniczenia konkurencji, a jest z korzyścią dla Zamawiającego.

Systemy typu Start/Stop są odpowiednio zaprojektowane, tak iż nie mają negatywnego wpływu na pracę akumulatora, alternatora i jego osprzętu oraz pracę turbosprężarki itp.

Odp. Nie

Pytanie 14

Prosimy o wyrażenie zgody na modyfikację projektu umowy i wprowadzenie zapisu dotyczącego gwarancji o treści:

"Naprawy gwarancyjne zabudowy medycznej, wyposażenia i sprzętu medycznego wykonywane będą w warsztacie Serwisanta, za wyjątkiem napraw, które są możliwe do wykonania w siedzibie Zamawiającego"?

Odp. Tak

Pytanie 15

Prosimy o wyjaśnienie, co zamawiający rozumie w zapisie w paragrafie 5 pkt 7 projektu umowy "zwłoka w naprawie" ?

Prosimy o szczegółowy katalog i opis takich sytuacji.

Odp. SIWZ

Pytanie 16

Prosimy o wyrażenie zgody na modyfikację wymogu dostarczenia pojazdu zastępczego w przypadku naprawy powyżej 48 godzin, na zapis " w przypadku naprawy powyżej 5 dni roboczych Wykonawca dostarczy pojazd zastępczy, sprzęt medyczny lub wyposażenie karetki"?

Odp. Nie

Pytanie 17

Do obowiązków gwarancyjnych należy wykonywanie okresowych przeglądów. Przegląd taki j jest bezpłatny. Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu do serwisu oraz koszty zużywalnych materiałów eksploatacyjnych (np. klocki hamulcowe, olej, filtry itp.) związanych z wykonywaniem obowiązków gwarancyjnych poniesie Zamawiający ?

Odp. Tak

Pytanie 18

Ponieważ producenci samochodów bazowych oraz zabudowy medycznej nie przewidują możliwości przedłużenia okresu gwarancji o czas napraw, stąd prosimy o usunięcie zapisu z paragrafu 5 pkt 13 ?

Odp. Zgoda

Pytanie 19

Zgodnie z obowiązującymi przepisami na terenie RP dla nowych samochodów wymagana jest norma

emisji spalin min. Euro 6 lub Euro VI. Czy spełnienia takich wymagań za pomocą płynu AdBlue oczekuje

zamawiający ?

Wyjaśniamy, że takie udogodnienie (płyn AdBlue) posiada obecnie wiele samochodów m. in. Opel, Mercedes, Renault, Nissan, VW i inne. Taka funkcjonalność zwiększa czystość spalin i mobilność karetki oraz posiada niższe koszty eksploatacji

Odp. Tak

Pytanie 20

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu z fabryczną automatyczną klimatyzacją kabiny kierowcy typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Odp. Tak

Pytanie 21.

Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmieglne.

Kierując się troską o bezpieczeństwo zespołu ambulansu i innych uczestników ruchu drogowego chcemy zapytać, czy Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobnych świateł przeciwmieglnych, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów ?

Odp. Nie

Pytanie 22

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach lub lawecie ?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odp. Na kołach

Pytanie 23

Czy Zamawiający wymaga napędu wałka rozrządu za pomocą łańcucha ?

Wyjaśniamy, że napęd za pomocą paska ma bardzo dużą usterkowość, co powoduje częste wyłączenia ambulansu z ruchu.

Odp. Dopuszcza

Pytanie 24

Załącznik nr 1 do SIWZ, I NADWOZIE, pkt.1- Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści do zaoferowania ambulansu, który ściany i sufit ma wyłożone materiałami łatwo zmywalnymi w kolorze białym spełniającymi wymagania normy PN-EN 1789+A2 innymi niż dotychczas wymagane przez Zamawiającego?

Wyjaśnienie: Zamawiający użytkuje ambulanse wykonane z użyciem innych niż „profile”, które są dopuszczone do używania w Państwowym Systemie Ratownictwa Medycznego, posiadają certyfikaty zgodności z normą PN-EN 1789 oraz homologacje. Nie dopuszczenie możliwości zaoferowania ambulansu w którym ściany i sufit wykonane są w innej technologii niż profile (np. z wykorzystaniem płyt PCV, elementów laminatowych) znacznie ograniczy warunki konkurencji i możliwości uzyskania korzystnej oferty cenowej.

Odp. Dopuszcza

Pytanie 25

Załącznik nr 1 do SIWZ, IX INSTALACJA ELEKTRYCZNA, pkt.4- Prosimy o doprecyzowanie, co Zamawiający rozumie po pojęciu gniazdo typu Helia? Wyjaśnienie: słowo „Helia” prawdopodobnie oznacza producenta „Hella” i oznacza gniazdko „zapalniczkowe” a obecnie w ambulansach stosuje się gniazdko 12V typu „bolcowego” (o lepszych parametrach użytkowych). Prosimy o wskazanie czy gniazdko mają być typu „zapalniczkowego” czy też „typu bolcowego”.

Odp. 1 gniazdo typu bolcowego do montażu drukarki, reszta zapalniczkowa

Pytanie 26

Załącznik nr 1 do SIWZ, XII WYPOSAŻENIE POMIESZCZENIA DLA PACJENTA, pkt.5- Czy Zamawiający dopuści, aby zarówno ustawienie pozycji Trendelenburga podczas transportu pacjenta, jak również płynna regulacja wysokości ławety po jej wysuwie na zewnątrz posiadały elektryczną lub mechaniczną funkcję sterowania?

Wyjaśnienie: obecnie Zamawiający dopuszcza by funkcja ustawienia funkcji Trendelenburga by regulowana mechanicznie lub elektrycznie a ogranicza możliwość sterowania regulacji wysokości jedynie do elektrycznej co powoduje konieczność zaoferowania bardzo drogiej ławety z elektryczną regulacją obu ww. funkcji.

Odp. Dopuszcza

Pytanie 27

Załącznik nr 1 do SIWZ, XIV POMIESZCZENIE DLA PACJENTA, pkt. 1- Czy Zamawiający dopuści, aby fotele obrotowe (na prawe ścianie i u węzłowie noszy) wyposażone były w jeden, lewy podłokietnik?

Wyjaśnienie: powyższe rozwiązanie ułatwia obrót foteli (prawy podłokietnik – czyli od strony ściany – utrudnia obrót foteli)

Odp. Dopuszcza

Pytanie 28

W związku ze zbliżającym się okresem urlopowym w fabrykach produkujących pojazdy bazowe zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wydłużenie terminu realizacji zamówienia do 90 dni, co pozwoli na prawidłową realizację zamówienia. Wyjaśnienie: dotychczasowy wymóg terminu będzie bardzo trudny do zrealizowania i wymusi konieczność uwzględnienia w ofercie karnych odsetek co bardzo znacząco podwyższy oferowaną cenę ambulansu.

Odp. Tak

Pytanie 29

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, o parametrach :

- z czujnikami parkowania z wizualizacją w kabinie kierowcy
- z układem wydechowym o innej konstrukcji niż przedłużenie do końca pojazdu ?

Odp. SIWZ

Pytanie 30

Czy Zamawiający dopuszcza do zaferowania ambulans posiadający zamiast kurtyn powietrznych boczne poduszki powietrzne o powiększonym polu ochrony ?

Odp. Dopuszcza

Pytanie 31

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ciśnieniomierz stacjonarny o dokładności pomiaru ± 3 mmHg ?

Odp. Dopuszcza

Pytanie 32

Czy Zamawiający dopuści krzeselko kardiologiczne zgodne z norma PN EN 1865 o udźwigu powyżej 150 kg ?

Odp. Dopuszcza

Pytanie 33

Czy nosze winny być wyposażone w licznik serwisowy automatycznie zliczający ilość złożów / rozłożeń podwozia transportera informujący o konieczności dokonania przeglądu serwisowego ?

Odp. Nie

Pytanie 34

Czy wymaga się aby krzeselko kardiologiczne posiadało min. 4 kółka jezdne oraz ręczki przednie które są teleskopowo wydłużane z regulacją wysokości na dwóch poziomach oraz dodatkowe dwie pary rączek tylnych ?

Wyjaśniamy, że taka konstrukcja krzeselka umożliwia łatwiejszy transport pacjentów i nie powoduje urazów kręgosłupa osób przenoszących pacjenta.

Odp. Tak

Pytanie 35

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne z transporterem renomowanej marki Ferno charakteryzujące się następującymi parametrami?:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością płynnej regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głowę pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawu pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki

- z możliwością wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne noszy 181 kg
- waga oferowanych noszy 18 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w sześciu poziomach;
- wszystkie koła jezdne o średnicy 125mm, 2 koła skrętne w zakresie 360 stopni, koła umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach.
- waga transportera 22 kg ?

Odp. Nie

Pytanie 36

Wymogiem jest, aby ssak posiadał funkcję "dokładnego ustawienia siły ssania", czy oznacza to iż jest wymagany manometr podciśnienia wskazujący w każdej chwili dokładną wartość osiąganego podciśnienia ?

Odp. Nie

Pytanie 37

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ssak elektryczny o następujących parametrach:

- zasilanie sieciowe z instalacji 12V ambulansu , ładowanie akumulatora z sieci 12V ambulansu poza uchwytem ściennym , zasilanie akumulatorowe gwarantujące 40 minut pracy ciągłej z max obciążeniem , w kpl. z uchwytem ścienny zgodnym z normą PN EN 1789 z funkcją zasilania ssaka i ładowania akumulatora w trakcie ruchu ambulansu po wpięciu ssaka do uchwyty poprzez podłączony uchwyt do instalacji , wbudowany w ssak wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

- z regulacją płynną siły ssania w zakresie od 0 do 80kPa (0-800mBar) za pomocą pokrętła , o przepływie do 22L/min , wyposażony w słój wielorazowy o poj. 1 L z możliwością stosowania wkładów jednorazowych , z torbą ochronną wyposażoną w kieszenie na akcesoria , wyposażonym w uchwyt do przenoszenia ssaka

-waga ssaka kpl 3,5 kg

- temperatura pracy i przechowywania zgodna z normą ?

Odp. dopuszcza

Pytanie 38

Czy Zamawiający, aby wyposażenie medyczne spełniało wszystkie wymagania określonymi w normie PN EN 1865 i PN EN 1789+A2:2015?

Wyjaśniamy, że przy kontraktowaniu usług NFZ wymaga Sprzętu medycznego zgodnego z normą PN EN 1789+A2:2015, która to norma wymaga zgodności Sprzętu medycznego z normą PN EN 1865. Kupując sprzęt Medyczny nie spełniający wymogów w/w norm automatycznie Zamawiający pozbawia się możliwości

otrzymania deklaracji zgodności ambulansu z normą PN EN 1789+A2:2015 przez dostawcę, a w przypadku kontroli NFZ możliwe jest nakazanie zwrotu zapłaty za wykonane usługi.

Odp. SIWZ

Pytanie 39

Norma PN EN 1865 w pkt. 4.1.3 podaje iż ciężar części noszowej nie powinien przekraczać 23 kg, a waga transportera nie powinna przekraczać 28 kg stąd pytanie czy takiej wagi maksymalnej noszy i transportera wymaga Zamawiający ?

Odp. SIWZ

Pytanie 40

Norma PN EN 1865 w pkt. 4.7.1 podaje iż ciężar deski ortopedycznej długiej nie powinien przekraczać 8 kg, stąd pytanie, czy takiej wagi maksymalnej wymaga Zamawiający ?

Odp. Może przekroczyć 8 kg.