

**Dotyczy postępowania : na zakup samochodu sanitarnego typu „C” - 2 sztuk**

**nr sprawy :01/2017**

W nawiązaniu do ogłoszonego przez Państwa postępowania przetargowego pragniemy zadać następujące pytania :

**Dotyczy ssak akumulatorowy :**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o zgodę na zaoferowanie ssak a akumulatorowego o poniższych parametrach :

Ssak akumulatorowy z pojemnikiem wielokrotnego użytku do sterylizacji.

Profesjonalny ssak Accuvac Pro stanowi doskonale rozwiązanie dla zespołów ratowniczych. Jego unikalność polega na precyzyjnym wyborze siły ssania. Dzięki szerokiemu zakresowi ustawień ciśnienia można w łatwy i szybki sposób dostosować urządzenie do pacjenta niezależnie od jego wieku i stanu (możliwość użycia u dzieci)

Ssak Accuvac Pro zapewnia bezpieczne odsysanie wydzielin do zbiornika wielorazowego użytku z filtrem antybakteryjnym i zabezpieczeniem przeciwprzelewowym lub do jednorazowego zbiornika Serres® ze zintegrowanym filtrem antybakteryjnym.

Urządzenie zgodne z normą PN EN 1789 z możliwością bezpiecznego montażu w pojazdach za pomocą dedykowanego mocowania ściennego. Możliwość zastosowania na wysokościach – urządzenie spełnia wymagania RTCA DO-160G.

Kompletny zestaw składa się z ssaka Accuvac PRO, pojemnika wielokrotnego użytku do sterylizacji, mocowania ściennego, kabla zasilającego 12V.

Dane techniczne:

- Ssak akumulatorowo sieciowy Accuvac PRO, przenośny zasilany z sieci 12V DC
- Możliwość zasilania i ładowania z sieci 230V
- Wyposażony w zintegrowany uchwyt do przenoszenia

- Przewód silikonowy z zaworkiem chroniony przed uszkodzeniem przez elementy obudowy ssaka
- Obudowa wykonana z tworzywa o wysokiej odporności
- Słój do sterylizacji w autoklawie o pojemność 1 l umieszczony w koszyku zabezpieczającym przed uszkodzeniami, wyposażony w dodatkową ochronną pokrywę zabezpieczającą słoje od góry
- Precyzyjna, elektronicznie kontrolowana i regulowana siła ssania w zakresie -0,1 do -0,8 bar wybierana przez naciśnięcie klawisza
- Podświetlane wskaźniki przy klawiszach sterujących umożliwiające odczyt wybranego podciśnienia w warunkach ograniczonej widoczności
- Przepływ 34 l/min +/- 4 l bez obciążenia, 30 l/min +/- 3 l ze zbiornikiem wielorazowym
- Pełna informacja o stanie naładowania baterii
- Temperatura pracy od - 5 do 50 °C
- Temperatura przechowywania od - 40 do 70 °C
- Ciężar kompletnego ssaka ok. 4,65 kg
- Czas pracy 60 min
- Żywotność akumulatora ok 500 cykli
- Ładowanie akumulatora do poziomu 100% 4h, do poziomu 80% ok 2 h 40 min
- Wielostopniowe zabezpieczenie przed wnikaniem płynów do wnętrza urządzenia

**Odp. Tak ale nadal wymagana w ambulansach jest instalacja próżniowa.**

**Dotyczy deska ortopedyczna dla dorosłych – 1 szt.**

1. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności deskę ortopedyczną wyposażoną w 14 dużych uchwytów umożliwiających pracę w grubych rękawicach, o wadze około 10 kg, wyposażoną w komplet 4 pasów kodowanych kolorami z zapięciem karabińczykowym oraz klockowym stabilizatorem głowy.

**Odp. Tak**

**Dotyczy nosze i transporter.**

1. Kierujemy do Zamawiającego pytanie o dopuszczenie na zasadzie równoważności noszy głównych z transporterem renomowanego światowego producenta firmy Stryker model M1 o

poniższych parametrach spełniających PN-EN 1789 oraz normę PN-EN 1865? Zaznaczamy, iż są to nosze o równoważnych parametrach lub nawet zdecydowanie lepszych parametrach niż wymaga Zamawiający.

Nosze główne:

- Potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha
- Płynna regulacja nachylenia oparcia pod plecami do kąta 75°
- Udźwig noszy 227 kg
- Wysuwane rączki do przenoszenia
- Pasy zabezpieczające o regulowanej długości mocowane bezpośrednio do ramy noszy
- Fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy chroniący przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia na transporterze
- Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy
- Z dodatkowym systemem pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci w pozycji siedzącej lub leżącej, kompatybilnym z zaoferowanymi noszami transportowymi
- Wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy z ramą noszy umożliwiającą uchwyt operatorów dla spełnienia ciężaru zgodnego z Kodeksem Pracy oraz Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej
- Cienki nie sprężynujący materac z tworzywa sztucznego o powierzchni antypoślizgowej nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące
- Składany wieszak na pojemnik z płynami infuzyjnymi
- Składane oparcia boczne
- Anatomiczna poduszka do intubacji pozwalająca na ułożenie tzw. pozycji wężącej
- Nosze zabezpieczone środkami antykorozyjnymi oraz lakierem proszkowym o tzw. „porach zamkniętych”, odporne na środki dezynfekujące, o wadze max 21 kg
- Uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia i ułożenia głowy na wznak

Transporter do noszy głównych:

- System szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami
- Możliwość zapięcia noszy przodem lub tyłem w kierunku jazdy
- Dodatkowe uchylne uchwyty transportera: 4 główne uchwyty transportera oraz 2 dodatkowe ułatwiające manewrowanie
- Uchylne uchwyty dodatkowe z funkcją odblokowywania goleni
- Podwójne zabezpieczenie przed przypadkowym złożeniem podwozia transportera
- Przyciski blokady goleni kodowane kolorami
- Wielostopniowa regulacja wysokości w 7 poziomach
- Wyposażony w 4 kółka obrotowe w zakresie o 360 stopni, 2 kółka wyposażone w hamulce z możliwością blokady na wprost
- Możliwość odblokowania kółek do jazdy na wprost realizowana przez fabrycznie zamontowany system pozwalający na prowadzenie transportera bokiem przez jedną osobę z dowolnego miejsca na obwodzie transportera
- System zabezpieczający przed złożeniem i opadnięciem w dół oraz blokada zabezpieczająca przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół w postaci osłoniętej budowy panelu kontrolnego transportera

- System niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę
- Udźwig transportera 227 kg
- waga całego zestawu z transporterem nie przekraczająca 55,05 kg
- Zabezpieczenie środkami antykorozyjnymi oraz lakierem proszkowym o tzw. „porach zamkniętych”, odporny na środki dezynfekujące
- Podwyższona wytrzymałość na przeciążenia ramy transportera wykonanej z profili o przekroju prostokątnym
- Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na 3 poziomach pochylenia
- System mocowania transportera do lawety ambulansu
- Instrukcja obsługi zestawu transportowego umieszczona w widocznym miejscu

**Odp. Tak**

2. W związku z tym, iż Zamawiający nie opisuje istotnej funkcjonalności dla noszy jakim jest zagłówek dla pacjenta, zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający wymaga, aby nosze były wyposażone w zagłówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w celu transportu pacjenta o znacznym wzroście?

**Odp. Dopuszcza**

3. Czy Zamawiający wymaga noszy transportowych, które mają zapewnioną długoletnią żywotność mechaniczną poprzez konstrukcję transportera z fabrycznie zamontowanym gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy chroniącym przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia na transporterze oraz prostokątnym przekroju ramy noszy?

**Odp. Dopuszcza**

1. Prosimy Zamawiającego o poprawienie zapisów Formularza Oferty (załącznik nr 4 do SIWZ) w zakresie ilości zamawianych aut. W tabeli znajdującej się w załączniku nr 4 wskazano, że należy podać cenę 3 ambulansów a z pozostałej treści SIWZ wynika, iż Zamawiający oczekuje zaoferowania dwóch ambulansów.

Odp. Przedmiotem postępowania jest zakup dwóch ambulansów z wyposażeniem , w pozycji Nr 1 załączniku Nr 4 w celu informacyjnym Zamawiający oczekuje podania ceny jednego ambulansu z wyposażeniem.

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuści fabryczne wygłuszenie komory silnika o innej konstrukcji niż w samochodzie VW Crafter , ale zapewniające odpowiednio niski poziom hałasu w kabinie ?

**Odp. Tak**

Pytanie 2.

Czy Zamawiający oczekuje, aby ambulans posiadał fabryczny zbiornik paliwa o pojemności min. 100 litrów pozwalający na duży zasięg ambulansu ?

**Odp. Dopuszcza**

Wyjaśniamy, że takie udogodnienie posiada obecnie wiele samochodów m. in. Opel, Mercedes, Renault, Nissan, VW Crafter i inne. Taka funkcjonalność zmniejsza liczbę tankowań, co ułatwia znakomicie nadzór na tankowanym paliwem oraz zwiększa mobilność karetki likwidując zbędne wizyty na stacji paliw.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, o parametrach :

- którego przedział posiada zabudowę z płyt z tworzywa sztucznego
- z drzwiami lewymi przesuwными z otwieraną szybą
- bez kurtyn powietrznych
- z czujnikami parkowania z wizualizacją w kabinie kierowcy
- bez możliwości elektronicznej regulacji prędkości obrotowej silnika
- gdzie stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały

uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi,

rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej i zawieszenie opisane w pkt IV 1.

- bez elektrycznie ogrzewanej szyby przedniej
- z lusterkami i zderzakami w kolorze innym niż nadwozie
- z czujnikami parkowania z wizualizacją w kabinie kierowcy
- z układem wydechowym o innej konstrukcji niż przedłużenie do końca pojazdu ?

**Odp. Tak**

Pytanie 4.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z serwisem ambulansu i zabudowy realizowanym w ASO danej marki oraz w zakładzie wykonującym zabudowę ?

**Odp. Tak ale ASO w odległości nie dłuższej niż 100 km od siedziby Zamawiającego.**

Pytanie 5.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans ze standardową gwarancją na zabudowę ,sprzęt medyczny, mechaniczną i elektryczną oraz system dowodzenia wynoszącą 24 m-ce ?

**Odp. Tak ale tylko pojazdu.**

Pytanie 6.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans ze standardową gwarancją na perforację wynoszącą 72 m-ce ?

**Odp. Tak.**

Pytanie 7

Czy Zamawiający wymaga ,aby radioodtwarzacz miał sterowanie pod kołem kierownicy, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia ambulansu przez kierowcę ?

**Odp. Dopuszcza .**

Pytanie 8.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

**Odp. Tak**

Pytanie 9

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

**Odp. Nie tak jak w SIWZ.**

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności, aby zamiast protokołu wymienionego w załączniku nr 1 pkt VIII ppkt 8 wykonawca dołączył Certyfikat Zgodności wydany przez Jednostkę Notyfikującą ?

**Odp. Tak**

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuści lawetę marki Stem mod. MEC - 300 standardowo stosowaną w ambulansach typ C na terenie Polski i UE ?

**Odp. Tak**

1. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans, którego zabudowa sanitarna będzie z roku 2017 a pojazd bazowy wyposażony w silnik o pojemności 1968 cm<sup>3</sup> będzie z roku 2016?

**Odp. Tak**

2. W związku z faktem iż Zamawiający wymaga ujęcia w oferowanej cenie przetargowej przeglądów ambulansu (tj. m.in. pojazdu bazowego) prosimy o podanie przewidywanego rocznego przebiegu pojazdu w km. który warunkuje częstotliwość przeglądów?

**Odp. 30 do 50 tys km**

1. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans w kolorze żółtym zgodnie z PN EN 1789?

**Odp. Tak**

2. Czy Zamawiający dopuści ambulans bez czujników parkowania a wyposażony w kamerę biegu wstecznego z wyświetlanym obrazem tylnego przedpoła w lusterku wstecznym w kabinie kierowcy?

**Odp. Tak**

3. Czy Zamawiający dopuści ambulans z nowoczesnym turbodoładowanym silnikiem o pojemności skokowej 1968 cm<sup>3</sup>, mocy 163 KM, i maksymalnym momencie obrotowym 400 Nm i normą emisji spalin Euro VI?

**Odp. Tak**

4. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści standardowe wygłuszenie komory silnika?

**Odp. Tak**

5. Czy Zamawiający dopuści ambulans zgodny z PN EN 1789 bez nagrzewnicy wodnej, której ze względu na ograniczoną ładowność pojazdu nie można zamontować a wyposażony w efektywne ogrzewanie powietrzne przedziału medycznego oraz w grzałkę elektryczną wpiętą w obieg cieczy chłodzącej silnik?

**Odp. Nie**

6. Czy Zamawiający dopuści ambulans wyposażony w pojedynczą lampę sygnalizacyjną LED i dwie lampy robocze LED do oświetlania miejsca za ambulansem?

**Odp. Nie**

7. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści lawetę ze sterowaniem mechanicznym, która po wysuwie na zewnątrz nie wymaga regulacji wysokości?

**Odp. Nie**

8. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans zgodny z PN EN bez centralnej instalacji próżniowej, która nie jest wymogiem ani w normie PN EN 1789 ani wymogiem NFZ zwłaszcza, że Zamawiający wymaga zaoferowania ssaka akumulatorowego, który spełnia tę funkcję zarówno w ambulansie jak i poza nim?

**Odp. Nie**

9. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans z fotelami wyposażonymi w 3 punktowe pasy bezwładnościowe bez możliwości regulacji wysokości ich kotwiczenia?

**Odp. Tak**

10. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści zamiast uchwytu w kształcie elipsy uchwyt prosty zamontowany centralnie nad noszami?

**Odp. Tak**

11. Czy Zamawiający dopuści standardowe okresy gwarancji pojazdu wynoszące: mechaniczna i elektryczna 24 miesiące bez limity kilometrów, lakier 24 miesiące, perforacja 144 miesiące oraz na zabudowę i sprzęt medyczny 24 miesiące?

**Odp. Tak ale tylko pojazdu**

12. Czy Zamawiający dopuści serwis w ASO w odległości 100 km od swojej siedziby?

**Odp. Tak**

13. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści nosze z poręczami składanymi ergonomicznie równoległe do leża pacjenta oraz nie wyposażone w dodatkowe ręczki ale umożliwiające przenoszenie pacjenta nawet przez cztery osoby zgodnie z PN EN 1865?

**Odp. Tak**

14. Ze względu na to, iż parametry transportera noszy opisane w wierszu 7 i 8 posiadają tylko jedno nosze na rynku (Ferno mod. Mondial) czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści transporter nie posiadający tych funkcji zgodny z PN EN 1865?

**Odp. Tak**

15. Prosimy o informację czy zaoferowane ambulanse powinny być typu C czy B zgodnie z PN EN 1789?

**Odp. Typu C**

16. Czy zamawiający pozwoli sobie zaoferować ambulanse bez bezpłatnych przeglądów w okresie gwarancji?

**Odp. Nie**

17. Prosimy o zmianę wysokości kary za zwłokę w naprawie ambulansu do 0,2%.

**Odp. Nie**

18. Niemożliwym jest przedłużanie gwarancji o każdy czas naprawy, w związku z tym prosimy o wykreślenie tego zapisu z umowy.

**Odp. Zgoda**

19. W związku z tym, iż wykonawca nie ma wpływu na realizację usług serwisowych przez przedstawiciela importera pojazdu bazowego prosimy o potwierdzenie, iż wszelkie usługi serwisowe w okresie gwarancji w siedzibie Zamawiającego i czasy reakcji serwisu na zgłoszoną awarię oraz ambulans zastępuje dotyczą warunków gwarancji dotyczących zabudowy specjalnej ambulansu a nie pojazdu bazowego?

**Odp. Nie SIWZ**

20. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści schowek zewnętrzny za lewymi drzwiami z miejscem na torbę medyczną a plecak montowany w przedziale medycznym z dostępem zarówno z wnętrza jak i z zewnątrz?

**Odp. Tak**

21. Czy Zamawiający dopuści ambulans z rocznika produkcji 2016 z zabudową specjalną wykonaną w 2017 roku?

**Odp. Tak**

22. Prosimy o wyjaśnienie co oznacza zapis w umowie w §2 pkt.2 ppkt. e?

**Odp. Tak jak SIWZ**

**Zamawiający dokonuje modyfikacji SIWZ rozdział XIII. Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert.**

**Oceniane kryterium i jego ranga w ocenie:**

**Cena 100%**