

Dotyczy: przetarg 06/2017 samochód sanitarny

Zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych zwracamy się do Zamawiającego z następującymi pytaniami:

Pyt 1

1. Czy nie doszło do pomyłki w określeniu minimalnej ilości osób siedzących do przewozu których ma być przystosowany ambulans (pkt. I.4) tj. 3 + 1 skoro kabina kierowcy ma być dwuosobowa a w przedziale medycznym mają być dwa fotele i nosze?

Odp. Kabina kierowcy dwuosobowa, przedział medyczny dwa fotele i nosze.

Pyt 2

2. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z silnikiem o pojemności 1968 cm³, który spełnia pozostałe wymagania określone w SIWZ?

Odp. Tak

Pyt 3

3. Czy wymagany w pkt. VIII.8 szyber dach ma pełnić funkcję wyjścia bezpieczeństwa (wyjścia ewakuacyjnego)?

Odp. Nie

Pyt 4

4. Czy nie doszło do pomyłki przy określaniu wymogu dotyczącego okładzin ścian bocznych i sufitu tzn. nie dopuszczenia zabudowy z płyt z "twardego" tworzywa sztucznego? Czy wymóg ten oznacza iż należy wyłożyć ściany i sufit tworzywem "miękkim" tj. takim, które jest plastyczne i w trakcie użytkowania może zmieniać kształty? Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans którego ściany i sufit wyłożone są materiałem spełniającym wymagania aktualnej normy PN-EN 1789 bez wskazywania konkretnego typu tworzywa?

Odp. Dopuszcza

Pyt 5

Czy nosze winny być wyposażone w licznik serwisowy automatycznie zliczający ilość złożów / rozłożeń podwozia transportera informujący o konieczności dokonania przeglądu serwisowego ?

Odp. Dopuszcza

Pyt 6

Czy wymaga się aby krzeselko kardiologiczne posiadało min. 4 kółka jezdne oraz rączki przednie które są teleskopowo wydłużane z regulacją wysokości na dwóch poziomach oraz dodatkowe dwie pary rączek tylnych ?

Wyjaśniamy, że taka konstrukcja krzeselka umożliwia łatwiejszy transport pacjentów i nie powoduje urazów kręgosłupa osób przenoszących pacjenta.

Odp. Dopuszcza

Pyt 7

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne z transporterem renomowanej marki Ferno charakteryzujące się następującymi parametrami?:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością płynnej regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawu pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- z możliwością wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne noszy 181 kg
- waga oferowanych noszy 18 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w sześciu poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 125mm, 2 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach.
- waga transportera 22 kg ?

Odp. Tak

Pyt 8

Wymogiem jest, aby ssak posiadał funkcję "dokładnego ustawienia siły ssania", czy oznacza to iż jest wymagany manometr podciśnienia wskazujący w każdej chwili dokładną wartość osiąganego podciśnienia ?

Odp. SIWZ

Pyt 9

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ssak elektryczny o następujących parametrach:

- zasilanie sieciowe z instalacji 12V ambulansu , ładowanie akumulatora z sieci 12V ambulansu poza uchwytem ściennym , zasilanie akumulatorowe gwarantujące 40 minut pracy ciągłej z max obciążeniem , w kpl. z uchwytem ścienny zgodnym z normą PN EN 1789 z funkcją zasilania ssaka i ładowania akumulatora w trakcie ruchu ambulansu po wpięciu ssaka do uchwytu poprzez podłączony uchwyt do instalacji , wbudowany w ssak wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

- z regulacją płynną siły ssania w zakresie od 0 do 80kPa (0-800mBar) , o przepływie do 22L/min , wyposażony w słój wielorazowy o poj. 1 L z możliwością stosowania wkładów jednorazowych , z torbą ochronną wyposażoną w kieszenie na akcesoria , wyposażonym w uchwyt do przenoszenia ssaka

-waga ssaka kpl 3,5 kg

- temperatura pracy i przechowywania zgodna z normą ?

Odp. Tak

Pyt 10

Czy Zamawiający, aby wyposażenie medyczne spełniało wszystkie wymagania określonymi w normie PN EN 1865 i PN EN 1789+A2:2015?

Wyjaśniamy, że przy kontraktowaniu usług NFZ wymaga Sprzętu medycznego zgodnego z normą PN EN 1789+A2:2015, która to norma wymaga zgodności Sprzętu medycznego z normą PN EN 1865. Kupując sprzęt Medyczny nie spełniający wymogów w/w norm automatycznie Zamawiający pozbawia się możliwości otrzymania deklaracji zgodności ambulansu z normą PN EN 1789+A2:2015 przez dostawcę, a w przypadku kontroli NFZ możliwe jest nakazanie zwrotu zapłaty za wykonane usługi.

Odp. SIWZ

Pyt 11

Norma PN EN 1865 w pkt. 4.1.3 podaje iż ciężar części noszowej nie powinien przekraczać 23 kg, a waga transportera nie powinna przekraczać 28 kg stąd pytanie czy takiej wagi maksymalnej noszy i transportera wymaga Zamawiający ?

Odp. SIWZ

Pyt 12

Norma PN EN 1865 w pkt. 4.7.1 podaje iż ciężar deski ortopedycznej długiej nie powinien przekraczać 8 kg, stąd pytanie, czy takiej wagi maksymalnej wymaga Zamawiający ?

Odp. SIWZ

Pyt 13

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ciśnieniomierz stacjonarny o dokładności pomiaru ± 3 mmHg ?

Odp. TAK

Pyt 14

Czy Zamawiający dopuści fabryczne wygłuszenie komory silnika o innej konstrukcji niż w samochodzie VW Crafter , ale zapewniające odpowiednio niski poziom hałasu w kabinie ?

Odp. Tak

Pyt 15

Czy Zamawiający oczekuje, aby ambulans posiadał fabryczny zbiornik paliwa o pojemności min. 100 litrów pozwalający na duży zasięg ambulansu ?

Wyjaśniamy, że takie udogodnienie posiada obecnie wiele samochodów m. in. Opel, Mercedes, Renault, Nissan, VW Crafter i inne. Taka funkcjonalność zmniejsza liczbę tankowań, co ułatwia znakomicie nadzór na tankowanym paliwem oraz zwiększa mobilność karetki likwidując zbędne wizyty na stacji paliw.

Odp. Dopuszcza

Pyt 16

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, o parametrach :

- którego przedział posiada zabudowę z płyt z tworzywa sztucznego o twardości porównywalnej z profilami

- z normą emisji spalin Euro 6
- bez kurtyn powietrznych
- z czujnikami parkowania z wizualizacją w kabinie kierowcy
- bez możliwości elektronicznej regulacji prędkości obrotowej silnika
- gdzie stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały

uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jeźdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej i zawieszenie opisane w pkt IV 1.

- z czujnikami parkowania z wizualizacją w kabinie kierowcy
- z układem wydechowym o innej konstrukcji niż przedłużenie do końca pojazdu ?

Odp. Zgodnie z SIWZ

Pyt 17

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z serwisem ambulansu i zabudowy realizowanym w ASO danej marki oraz w zakładzie wykonującym zabudowę ?

Odp. Tak jak w pytaniu oraz odpowiedzi w Pytaniu 18 z dnia 13.03.2017r

Pyt 18

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans o kolorze lakieru nadwozia zgodnym z normą PN-EN 1789 – biały lub żółty RAL 1016?

Odp. Tak

Pyt 19

Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Czy Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobnych świateł przeciwmgielnych zgodnie z homologacją pojazdu kompletnego, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów ? Wyjaśniamy, że światła doświetlające zakręty zwiększają szerokość oświetlonego pola widzenia kierowcy przy pokonywaniu zakrętów, co znacznie podnosi poziom bezpieczeństwa ambulansu.

Odp. Dopuszcza

Pyt 20

Czy Zamawiający wymaga ,aby radioodtwarzacz miał sterowanie pod kołem kierownicy, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia ambulansu przez kierowcę ?

Odp. Dopuszcza

Pyt 21

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odp. Dopuszcza

Pyt 22

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odp. SIWZ

Pyt 23

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności, aby zamiast protokołu wymienionego w załączniku nr 1 pkt I ppkt 29 i pkt VIII ppkt 8 wykonawca dołączył Certyfikat Zgodności wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, który stanowi potwierdzenie pozytywnego wyniku wszelkich wymaganych badań na zgodność z normą PN EN 1789 ?

Odp. SIWZ

Pyt 24

Czy Zamawiający dopuści ławetę marki Stem mod. MEC - 300 standardowo stosowaną w ambulansach typ C na terenie Polski i UE ?

Odp. Tak

Pyt 25

Czy brak opisu lub wpisu w kolumnach "parametry oferowane" oraz " potwierdzić, zostanie potraktowane, jako niespełnienie parametru ?

Odp. Wykonawca opisuje wszystkie kolumny „parametry oferowane”

Pyt 26

Czy określenie " Zawieszenie przednie i tylne wzmocnione " oznacza, iż jest wymagana stabilizacja osi przedniej i tylnej gwarantująca dobrą przyczepność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiającą komfortowy przewóz pacjentów, którą zapewniają różne rozwiązania konstrukcyjne zawieszenia obu osi stosowane fabrycznie przez każdego z producentów samochodów bazowych przeznaczonych do adaptacji na ambulanse sanitarne o DMC do max. 3,5 t ?

Wyjaśniamy, że oferowany ambulans posiada Świadectwo Zgodności WE oraz spełnia wszystkie wymagania normy PN EN 1789 i NFZ, ponad to posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą.

Ponad to chcemy zauważyć, że określenie "Zawieszenie wzmocnione" jest stosowane wyłącznie do samochodów producentów niemieckich w tym modeli Mercedes Sprinter oraz VW Crafter, natomiast pozostali producenci europejscy stosują zawieszenie standardowo wzmocnione, ale nie używają takiego nazewnictwa.

Odp. Zamawiający wykreśla te wymagania.

Pyt 27

Prosimy o wyrażenie zgody na modyfikację projektu umowy i wprowadzenie zapisu dotyczącego gwarancji o treści:

"Naprawy gwarancyjne zabudowy medycznej, wyposażenia i sprzętu medycznego wykonywane będą w warsztacie Serwisanta, za wyjątkiem napraw, które są możliwe do wykonania w siedzibie Zamawiającego”?

Odp. Tak

Pyt 28

Prosimy o wyjaśnienie, co zamawiający rozumie w zapisie w paragrafie 5 pkt 7 projektu umowy " zwłoka w naprawie" ? Prosimy o szczegółowy katalog i opis takich sytuacji.

Odp. W sytuacji przedłużającej się naprawy zakupionego ambulansu lub wyposażenia powyżej 24 dni od chwili zgłoszenia usterki.

Pyt 29

Prosimy o wyrażenie zgody na modyfikację wymogu dostarczenia pojazdu zastępczego w przypadku naprawy powyżej 48 godzin, na zapis " w przypadku naprawy powyżej 5 dni roboczych Wykonawca dostarczy pojazd zastępczy, sprzęt medyczny lub wyposażenie karetki”?

Odp. Zgoda

Pyt 30

Do obowiązków gwarancyjnych należy wykonywanie okresowych przeglądów. Przegląd taki j jest bezpłatny. Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu do serwisu oraz koszty zużywalnych materiałów eksploatacyjnych (np. klocki hamulcowe, olej, filtry itp.) związanych z wykonywaniem obowiązków gwarancyjnych poniesie Zamawiający ?

Odp. Tak

Pyt 31

Ponieważ producenci samochodów bazowych oraz zabudowy medycznej nie przewidują możliwości przedłużenia okresu gwarancji o czas napraw, stąd prosimy o usunięcie zapisu z paragrafu 5 pkt 13 ?

Odp. Nie

Pyt 32

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z zapisami SIWZ i załącznikiem technicznym dopuszcza ambulans fabrycznie nowy nie eksploatowany z pełnymi okresami gwarancji z rocznika nie starszego jak 2016 oraz, że oferta wykonawcy w której będzie zaoferowany taki ambulans nie będzie podlegała odrzuceniu jako nie spełniająca minimalnych wymagań SIWZ?

Odp. Tak

Pyt 33

1. W związku z rozbieżnymi informacjami dotyczącymi roku produkcji samochodu sanitarnego wraz z zabudową zawartymi w SIWZ oraz odpowiedziami z dnia 13.03.2017 r. (odp. Na pyt nr 20) prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie czy Zamawiający oczekuje ambulansu wraz z wyposażeniem z roku produkcji nie starszym niż 2016 rok.

Odp. Tak fabrycznie nowy

Pyt 34

2. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 22.03.2017 r. Z uwagi na konieczność ściągnięcia ofert oraz dokumentów od dostawców, niemożliwe jest złożenie przez nas oferty w terminie 20.03.2017 r. Z góry dziękujemy za uwzględnienie powyższej prośby.

Odp. Tak

Pyt 35

3. Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, iż poprzez zapis zawarty w§2 ust. 2 pkt. f) Zamawiający ma na myśli bezpłatne przeglądy opisane w pkt. b) niniejszego paragrafu.

Odp. Tak

Pyt 36

4. W związku z faktem, iż długi pieniężne są traktowane w kodeksie cywilnym, jako długi oddawcze prosimy o zmianę zapisu §3 ustęp 3 wzoru umowy na następujący: „Za datę zapłaty Strony wskazują dzień uznania rachunku bankowego Sprzedającego”.

Odp. Nie

Pyt 37

5. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czy Wykonawca zobligowany jest do rozpoczęcia naprawy gwarancyjnej w ciągu 72 godzin w dni robocze licząc od momentu zgłoszenia wady.

Odp. Nie SIWZ

Pyt 38

6. Zwracamy się z prośbą o zmianę treści §5 ust. 6 wzoru umowy oraz zapisów tabeli OPZ i nadanie mu brzmienia: „Wykonawca usunie usterkę w ciągu max. 7 dni roboczych od momentu złożenia reklamacji na piśmie (faxem), a w przypadku naprawy przedłużającej się powyżej 10 dni roboczych wstawi nieodpłatnie sprawne urządzenie zastępcze (ambulans, sprzęt medyczny lub wyposażenie karetki) o parametrach nie gorszych niż naprawiane urządzenie.”.Pragniemy poinformować, iż w przypadku poważniejszych awarii ambulansu termin 48godzinny jest niewystarczający.

Odp. SIWZ

Pyt 39

7. W związku z faktem, iż producenci samochodów bazowych oraz zabudowy medycznej nie przewidują przedłużenia okresu gwarancji o czas niesprawności przedmiotu umowy, prosimy Zamawiającego o wykreślenie ze wzoru umowy zapisu § 5 ustępu 13.

Odp. Nie

Pyt 40

8. Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie, czy wyraża zgodę na skrócenie gwarancji sprzedaży części zamiennych po upływie gwarancji oraz dostępności serwisu pogwarancyjnego przez okres min. 5 lat. Zaznaczyć należy, iż producent, zbywca bądź importer nie mają obowiązku nałożonego prawem, produkcji czy przechowywania części zamiennych przez wymagany przez Zamawiającego okres min 10 lat. Z uwagi na szybkie tempo zmian w wyniku np. zastosowania nowszych technologii, wdrożenia nowego produktu, producent lub dystrybutor może zaprzestać produkcji części zamiennych do produktów sprzed kilku lat. Koszty magazynowania części zamiennych, jakie należy ponieść, aby zadośćuczynić postanowieniom umowy, są zbyt wysokie i niosą ryzyko zaniżenia kręgu potencjalnych Wykonawców i zawyżenia ceny oferty.

Odp. Nie

Pyt 41

9. Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, iż poprzez zapewnienie przez Wykonawcę serwisu pogwarancyjnego Zamawiający rozumie wskazanie przez Wykonawcę punktu serwisowego, który będzie pełnił serwis pogwarancyjny na koszt i ryzyko Zamawiającego.

Odp. Tak

Pyt 42

10. Z uwagi na miarkowanie kar umownych zwracamy się z prośbą o zmniejszenie kary określonej w §6 ust. 2 wzoru umowy do 5%.

Odp. Nie

Pyt 43

11. Zgodnie z zasadą równości stron umowy prosimy Zamawiającego o wprowadzenie do wzoru umowy kary obciążającej Zamawiającego na rzecz Wykonawcy za nieuzasadnione zerwanie umowy z winy Zamawiającego w wysokości analogicznej jak w §6 ust. 2 projektu umowy.

Odp. Nie

Pyt 44

12. Zgodnie z zasadą równości stron umowy zwracamy się z prośbą o zmianę treści §6 ust. 3 wzoru umowy i nadanie mu brzmienia: „W przypadku gdy powstała szkoda przewyższa ustanowioną karę umowną, Strony mają prawo żądać odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.”.

Odp. Nie

Pyt 45

13. Zwracamy się z prośbą o zmianę treści §8 i nadanie mu brzmienia: „ W sprawach nieuregulowanych w umowie zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych oraz Kodeksu Cywilnego”.

Odp. Nie

Pyt 46

14. Prosimy Zamawiającego o wprowadzenie do umowy zapisu: „Z chwilą podpisania przez Strony protokołu zdawczo-odbiorczego, na Zamawiającym spoczywa odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia przedmiotu zamówienia”.

Odp. Nie

Pyt 47

15. Prosimy Zamawiającego o dodanie do wzoru umowy w ustępie o treści: „Z tytułu nieterminowej zapłaty Sprzedawcy przysługują od Zamawiającego odsetki za opóźnienie w płatności określone w ustawie z dnia 8 marca 2013 roku o terminach zapłaty w transakcjach handlowych”.

Odp. Nie

Pyt 48

16. Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, iż poprzez dni robocze Zamawiający rozumie dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odp. Nie, wymagana 7 dni w tygodniu ponieważ ratownictwo pracuje nieprzerwywalnie.

Pyt 49

Dotyczy nosze reanimacyjne :

Zwracamy się do Zamawiającego o dopuszczenie na zasadzie równoważności noszy głównych z transporterem renomowanego światowego producenta firmy Stryker model M1 o poniższych parametrach? Zaznaczamy, iż są to nosze o równoważnych parametrach lub nawet zdecydowanie lepszych parametrach niż wymaga Zamawiający.

Nosze główne:

- Potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha
- Płynna regulacja nachylenia oparcia pod plecami do kąta 75°
- Udźwig noszy 227 kg
- Wysuwane rączki do przenoszenia
- Pasy zabezpieczające o regulowanej długości mocowane bezpośrednio do ramy noszy
- Fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy chroniący przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia na transporterze
- Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy
- Cienki nie sprężynujący materac z tworzywa sztucznego o powierzchni antypoślizgowej nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące
- Składany wieszak na pojemnik z płynami infuzyjnymi
- Składane oparcia boczne

- Anatomiczna poduszka do intubacji pozwalająca na ułożenie tzw. pozycji wężącej
- Nosze zabezpieczone środkami antykorozyjnymi oraz lakierem proszkowym o tzw. „porach zamkniętych”, odporne na środki dezynfekujące
- Uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia i ułożenia głowy na wznak

Transporter do noszy głównych:

- System szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami
- Możliwość zapięcia noszy przodem lub tyłem w kierunku jazdy
- Dodatkowe uchylne uchwyty transportera: 4 główne uchwyty transportera oraz 2 dodatkowe ułatwiające manewrowanie
- Uchylne uchwyty dodatkowe z funkcją odblokowywania goleni
- Podwójne zabezpieczenie przed przypadkowym złożeniem podwozia transportera
- Przyciski blokady goleni kodowane kolorami
- Wielostopniowa regulacja wysokości w 7 poziomach
- Wyposażony w 4 kółka obrotowe w zakresie o 360 stopni, 2 kółka wyposażone w hamulce
- Możliwość zablokowania dwóch kół do jazdy na wprost
- Możliwość odblokowania kółek do jazdy na wprost realizowana przez fabrycznie zamontowany system pozwalający na prowadzenie transportera bokiem przez jedną osobę z dowolnego miejsca na obwodzie transportera
- System niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę
- Udźwig transportera 227 kg
- Zabezpieczenie środkami antykorozyjnymi oraz lakierem proszkowym o tzw. „porach zamkniętych”, odporny na środki dezynfekujące
- Podwyższona wytrzymałość na przeciążenia ramy transportera wykonanej z profili o przekroju prostokątnym
- Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na 3 poziomach pochylenia
- System mocowania transportera do ławety ambulansu
- Instrukcja obsługi zestawu transportowego umieszczona w widocznym miejscu
- Certyfikat potwierdzający zgodność parametrów oferowanego zestawu z normą PN-EN 1865:1 2010 i PN-EN 1789+A2:2015

Odp. Tak

Pyt 50

Dotyczy nosze główne :

- Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie fabrycznie nowych noszy ,spełniających dopuszczone w siwz parametry , wyprodukowane w drugiej połowie 2016 roku ?

Odp. Tak

Pyt 51

Dotyczy wyposażenie medyczne:

- Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie sprzętu medycznego wyprodukowanego w drugiej połowie 2016 ?

Odp. Tak

Pyt 52

Dotyczy deska ortopedyczna dla dorosłych :

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności deskę ortopedyczną wyposażoną w 14 dużych uchwytów umożliwiających pracę w grubych rękawicach , o wadze około 10 kg, wyposażoną w komplet 4 pasów kodowanych kolorami z zapięciem karabińczykowym oraz klockowym stabilizatorem głowy.

Odp. Tak

Pyt 53

Dotyczy ssak akumulatorowy :

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o zgodę na zaoferowanie ssak a akumulatorowego o poniższych parametrach :

Ssak akumulatorowy z pojemnikiem wielokrotnego użytku do sterylizacji.

Profesjonalny ssak Accuvac Pro stanowi doskonałe rozwiązanie dla zespołów ratowniczych. Jego unikalność polega na precyzyjnym wyborze siły ssania. Dzięki szerokiemu zakresowi ustawień ciśnienia można w łatwy i szybki sposób dostosować urządzenie do pacjenta niezależnie od jego wieku i stanu (możliwość użycia u dzieci)

Ssak Accuvac Pro zapewnia bezpieczne odsysanie wydzielin do zbiornika wielorazowego użytku z filtrem antybakteryjnym i zabezpieczeniem przeciwprzelewowym lub do jednorazowego zbiornika Serres® ze zintegrowanym filtrem antybakteryjnym.

Urządzenie zgodne z normą PN EN 1789 z możliwością bezpiecznego montażu w pojazdach za pomocą dedykowanego mocowania ściennego. Możliwość zastosowania na wysokościach – urządzenie spełnia wymagania RTCA DO-160G.

Kompletny zestaw składa się z ssaka Accuvac PRO, pojemnika wielokrotnego użytku do sterylizacji, mocowania ściennego, kabla zasilającego 12V.

Dane techniczne:

- Ssak akumulatorowo sieciowy Accuvac PRO, przenośny zasilany z sieci 12V DC
- Możliwość zasilania i ładowania z sieci 230V
- Wyposażony w zintegrowany uchwyt do przenoszenia
- Przewód silikonowy z zaworkiem chroniony przed uszkodzeniem przez elementy obudowy ssaka
- Obudowa wykonana z tworzywa o wysokiej odporności
- Słój do sterylizacji w autoklawie o pojemność 1 l umieszczony w koszyku zabezpieczającym przed uszkodzeniami, wyposażony w dodatkową ochronną pokrywę zabezpieczającą słoje od góry
- Precyzyjna, elektronicznie kontrolowana i regulowana siła ssania w zakresie -0,1 do -0,8 bar wybierana przez naciśnięcie klawisza
- Podświetlane wskaźniki przy klawiszach sterujących umożliwiające odczyt wybranego podciśnienia w warunkach ograniczonej widoczności
- Przepływ 34 l/min +/- 4l bez obciążenia, 30 l/min +/- 3 l ze zbiornikiem wielorazowym
- Pełna informacja o stanie naładowania baterii
- Temperatura pracy od - 5 do 50 °C
- Temperatura przechowywania od - 40 do 70 °C
- Ciężar kompletnego ssaka ok. 4,65 kg
- Czas pracy 60 min

- Żywotność akumulatora ok 500 cykli
- Ładowanie akumulatora do poziomu 100% 4h, do poziomu 80% ok 2 h 40 min
- Wielostopniowe zabezpieczenie przed wnikaniem płynów do wnętrza urządzenia

Odp. Tak

Pyt 54

Dotyczy ciśnieniomierz ścienny :

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie ciśnieniomierza spełniającego opisane parametry , posiadający duży czytelny zegar (skali pomiarowej) o średnicy około 14 -15 cm ?

Odp. Tak