

SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU BAZOWEGO I ZABUDOWY SPECJALNEJ SANITARNEJ

Ambulans sanitarny typ C – w ilości 2 szt.

Marka i model oferowanego ambulansu (pojazdu skompletowanego) – rok produkcji pojazdu bazowego i zabudowy sanitarnej nie wcześniej niż. 2016 (fabrycznie nowe)

(podać).....

Opis dotyczy jednego ambulansu

Parametry wymagane	TAK/NIE	Parametry oferowane
1	2	3
I. Nadwozie		
1. Typu furgon z izolacją termiczną i akustyczną obejmującą ściany oraz sufit zapobiegająca skraplaniu się pary wodnej. Ściany i sufit wyłożone łatwo zmywalnymi z profilami z tworzywa sztucznego odzwierciedlającymi w całości kształt powierzchni (w tym nadkola, wręgi, itp.) Zamawiający nie dopuszcza zabudowy z płyt z twardego tworzywa sztucznego.		
2. DMCdo3,5t		
3. Częściowo przeszklony z możliwością ewakuacji pacjenta i personelu.		
4. Przystosowany do przewozu min. 3 osób w pozycji siedzącej oraz 1 osoby w pozycji leżącej na noszach.		
5. Kabina kierowcy dwuosobowa zapewniająca miejsce pracy kierowcy zgodnie z PN EN 1789. Fotele wyposażone w podłokietniki, pełna regulacja fotela kierowcy – przód – tył, góra-dół, pochylenie oparcia.		
6. Wysokość przedziału medycznego min 1,85 m. (podać oferowaną wartość).		
7. Długość przedziału medycznego min 3,00 m. (podać oferowaną wartość).		
8. Szerokość przedziału medycznego min 1,70 m. (podać oferowaną wartość").		
9. Drzwi tylne wysokie, przeszklone, otwierane na boki o min 260 stopni, (podać oferowaną wartość).		
10. Drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu z otwieraną szybą.		
11. Okna przedziału medycznego pokryte w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą.		
12. Uchwyt sufitowy dla pasażera przedziału kierowcy		
13. Częściowo przeszklona ścianka działowa oddzielająca kabinę kierowcy od przedziału medycznego wyposażona w otwierane okno i drzwi - zgodnie z wymogami normy PN EN 1789. Drzwi powinny przesuwać się na płaszczyźnie przegrody od strony kabiny kierowcy.		
14. Lakier w kolorze białym.		
15. Lusterka zewnętrzne wsteczne dzielone, elektrycznie podgrzewane i regulowane; wbudowane światła		

kierunkowskazów,		
16. Centralny zamek wszystkich drzwi sterowany pilotem.		
17. Autoalarm.		
18. Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera, dwie poduszki boczne oraz dwie kurtyny powietrzne,		
19. Reflektory przeciwmgielne przednie,		
20. Elektrycznie otwierane szyby w kabinie kierowcy,		
21. Światła boczne pozycyjne,		
22. Możliwość elektronicznej regulacji prędkości obrotowej silnika na postoju w celu doładowania zespołu akumulatorów gdy ambulans nie jest w ruchu. Panel sterujący tą funkcją umieszczony na kokpicie kierowcy w łatwo dla niego dostępnym miejscu.		
23. Czujniki parkowania przednie i tylne z wizualną sygnalizacją w lusterkach zewnętrznych z możliwością wyłączenia czujników przednich. Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania z wyświetlaczem w kabinie kierowcy dla czujników tylnych pojazdu.		
24. Czujnik deszczu dostosowujący szybkość pracy wycieraczek przedniej szyby do intensywności opadów, czujnik zmierzchu automatycznie włączający światła mijania.		
25. Układ wydechowy fabrycznie przedłużony do końca pojazdu przystosowany do pełnienia funkcji samochodu specjalnego sanitarnego,		
26. Dodatkowe drzwi boczne usytuowane za kierowcą, za którymi znajduje się schowek na: krzesółko kardiologiczne, butle tlenowe, materac próżniowy, deskę ortopedyczną, nosze podbierakowe, 2 kaski, miejsce na plecak torby medyczne. Obserwacja manometrów butli musi odbywać się zarówno od wewnątrz jak i od zewnątrz .		
27. Klimatyzacja fabryczna z czujnikiem temperatury zewnętrznej,		
28. Aktualne dotyczące przedmiotu oferty świadectwo homologacji na pojazd skompletowany - M1/pojazd specjalny - karetka sanitarna (załączyć do oferty)		
29. Potwierdzenie wykonanego testu zderzeniowego całego nadwozia ambulansu (zgodnie z wymogami PN EN 1789] wystawione przez niezależną notyfikowaną jednostkę badawczą - załączyć do oferty protokół/raport z przeprowadzonych badań.		
30. Trójkąt ostrzegawczy - 1 szt., klucz do kół z podnośnikiem, szperacz bezprzewodowy akumulatorowy 12V, Szperacz z przewodem min. 5m zasilany z gniazda 12V.		
II. Silnik		
1. Zasilany olejem napędowym z zapłonem samoczynnym, turbodoładowaniem, elastyczny, zapewniający przyspieszenie pozwalające na sprawną pracę w ruchu miejskim, o pojemności od 2000 cm ³ (podać oferowaną wartość).		
2. Silnik o mocy min. 160 KM. (podać oferowaną wartość).		
3. Norma emisji spalin Euro 5. (podać oferowaną wartość).		
4. Dodatkowe oryginalne tzn. zamontowane w fabryce producenta pojazdu bazowego, wygłuszenie komory silnika		

zapewniające odpowiednio niski poziom hałasu w kabinie kierowcy.		
III. Zespół napędowy		
1. Skrzynia biegów manualna synchronizowana		
2. Min. 6-biegów do przodu i bieg wsteczny.		
3. Napęd na koła przednie lub tylne.		
4. System stabilizacji toru jazdy typu ESP,		
5. System zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej przy ruszaniu typu ASR,		
6. System wspomagania ruszania pod górę typu AAS lub hill asystent lub równoważny		
IV. Zawieszenie		
1. Zawieszenie posiadające drążki stabilizacyjne obu osi. Zawieszenie przednie i tylne wzmocnione (podwójne resory piórowe z tyłu) zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta (opisać oferowane rozwiązanie) lub zawieszenie hydropneumatyczne.		
2. Zawieszenie gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność w trudnym terenie, oraz odpowiedni komfort transportu chorego.		
V. System hamulcowy		
1. Ze wspomaganiem.		
2. Z systemem ABS zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania.		
3. Elektroniczny korektor siły hamowania		
4. Układ wspomagania nagłego hamowania		
VI. Układ kierowniczy		
1. Ze wspomaganiem.		
2. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach		
VII. Wyposażenie pojazdu		
1. Wszystkie miejsca siedzące wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki.		
2. 2 kosze na śmieci.		
3. Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym.		
4. Urządzenie do wybijania szyb zintegrowane z nożem do cięcia pasów.		
VIII. Ogrzewanie i wentylacja - układ ogrzewania zgodny z PN EN 1789 ppkt. 4.5.5. oraz charakteryzujący się parametrami nie gorszymi jak poniższe		
1. Ogrzewanie przedziału medycznego cieczą chłodzącą silnik - dodatkowa nagrzewnica wodna z zaworem odcinającym.		
2. Ogrzewanie postojowe - grzejnik elektryczny z sieci 230V z możliwością ustawienia temperatury i termostatem o mocy min. 2kW		
3. Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału medycznego (typu powietrznego) z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, umożliwiający ogrzanie przedziału medycznego zgodnie z PN EN 1789 pkt. 4.5.5.1. (podać markę i model)		
5. Mechaniczna wentylacja nawiewno- wywiewna.		

6. Rozbudowa fabrycznej klimatyzacji o drugi parownik (podać markę i model) w przedziale medycznym zapewniający wymagany komfort termiczny zgodnie z PN EN 1789, pkt. 4.5.5.2		
7. Otwierane okno dachowe (szyberdach) montowany w suficie nad wezłowiec noszy.		
8. Do oferty należy dołączyć dokument protokół z badań wydany przez niezależną jednostkę notyfikującą potwierdzający iż zaoferowany system ogrzewania i klimatyzacji spełnia wymagania aktualnej normy PN EN 1789 w zakresie pkt. 4.5.5.1 i 4.5.5.2 (dokument ma dotyczyć ambulansu oferowanej marki i modelu)		
IX. Instalacja elektryczna - instalacja elektryczna powinna być sporządzona w sposób zapewniający jej bezpieczne działanie zgodnie z PN EN 1789 - podpunkty od 4.3.2 do 4.3.4. i charakteryzować się nie gorszymi parametrami jak poniżej		
1. Dwa akumulatory o łącznej pojemności min. 180 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu.		
2. Automatyczna ładowarka akumulatorowa sterowana mikroprocesorem ładująca akumulatory prądem odpowiednim do poziomu rozładowania każdego z nich.		
3. Zasilanie zewnętrzne 230 V z min. 2 gniazdami wewnętrznymi z zabezpieczeniem uniemożliwiającym rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym i z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym. +przewód zasilający min 5 m.		
4. Min. 4 gniazda 12 V w przedziale medycznym typu Helia,		
X. Oznakowanie, oświetlenie, sygnalizacja dźwiękowa - w pojeździe powinien znajdować się układ ostrzegania zarówno optycznego, jak i akustycznego - zgodnie z przepisami ustawy „Prawo o ruchu drogowym” oraz powinien on charakteryzować się nie gorszymi parametrami jak poniżej		
1. Belka świetlna umieszczona na przedniej części dachu pojazdu z modułami LED koloru niebieskiego i dodatkowymi halogenowymi światłami roboczymi do oświetlania przedpoła ambulansu, W komorze silnika lub pasie przednim zamontowany głośnik o mocy min. 100 W, sygnał dźwiękowy modulowany - zmiana modulacji klaksonem, możliwość podawania komunikatów głosowych. Klosze belki zabezpieczone stosownym stelażem przed uderzeniami (np. gałęzi itp.)		
2. Dwie niebieskie lampy LED na wysokości pasa przedniego barwy niebieskiej.		
3. Belka świetlna umieszczona na tylnej części dachu pojazdu z modułami LED koloru niebieskiego i dodatkowymi halogenowymi światłami roboczymi do oświetlania przedpoła za ambulansem		
4. Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po otwarciu drzwi, widoczne przy otwarciu o 90,180 i 260 stopni		
5. Reflektory zewnętrzne z czterech stron pojazdu (łącznie z reflektorami w belkach sygnalizacyjnych) ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji, po dwa z każdej strony, z możliwością włączania / wyłączania zarówno z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego.		
6. Pas odblaskowy barwy niebieskiej i czerwonej dookoła		

pojazdu na wysokości linii podziału nadwozia,		
7. Z przodu pojazdu napis: lustrzane odbicie słowa „AMBULANS”.		
8. Oznaczenie typu karetki na bokach, drzwiach tylnych symbolem „P” w okręgu oraz symbolem Ratownictwa Medycznego. Oznakowanie musi być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010r.		
9. Nazwa dysponenta jednostki umieszczonej po obu bokach pojazdu		
XI. Oświetlenie wewnętrzne przedziału medycznego - oświetlenie zapewniające prawidłową pracę personelu medycznego zgodne z PN EN 1789 ppkt. 4.5.6. oraz charakteryzujące się parametrami nie gorszymi jak poniżej		
1. Sufitowe oświetlenie – ze światłem rozproszonym,		
2. Oświetlenie halogenowe regulowane umieszczone w suficie nad noszami punktowe (min. 2 szt.).		
3. Halogen zamontowany nad blatem roboczym		
XII. Wyposażenie pomieszczenia dla pacjenta - pomieszczenie dla pacjenta powinno pomieścić urządzenia medyczne wyszczególnione w normie PN EN 1789 w tabelach od 9 do 19 dla ambulansu typu C, powinien on być zamontowany w sposób bezpieczny, uniemożliwiający uszkodzenie go lub zranienie osób w poruszającym się pojeździe		
1. Na ścianach bocznych zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczonych przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów(w zabudowie meblowej należy uwzględnić zamykany na zamek szyfrowy schowek oraz szafkę z wyjmowanymi przezroczystymi pojemnikami), zamykane i podświetlone półki górne na prawej i lewej ścianie, zamykane przezroczystymi drzwiczkami. Nie dopuszcza się montowania szufladek w górnym ciągu szafek.		
2. Uchwyt do kroplówki na min. 2 szt. mocowane w suficie.		
3. Zabezpieczenie urządzeń oraz elementów wyposażenia przed przemieszczaniem się w czasie jazdy, gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu i użycia.		
4. Centralna instalacja tlenowa z min. 3 punktami poboru typu AGA - gniazda o budowie monoblokowej panelowej, min. 1 przepływomierz obrotowy o przepływie od 0 do 15 litrów/min., (bez nawilżacza), 2 szt. butli tlenowych 10 litrowych z reduktorami. (deklaracja zgodności CE na elementy instalacji tlenowej; punkty poboru gazu, przepływomierz, reduktory - załączyć do oferty)		
5. Laweta pod nosze główne z przesuwem bocznym, wysuwem na zewnątrz umożliwiającym łatwe wprowadzenie noszy, możliwość ustawienia pozycji Trendelenburga podczas transportu pacjenta (funkcja sterowana elektrycznie lub mechanicznie), możliwość elektrycznej płynnej regulacji przez jedną osobę wysokości lawety po jej wysuwie na zewnątrz przedziału medycznego z możliwością jej zablokowania na dowolnie ustawionym poziomie ułatwiającym bezpieczne i ergonomiczne wprowadzanie i		

wyprowadzanie noszy - podać markę i model, potwierdzenie wykonanych pozytywnie badań przeciążeniowych na 10g (pkt. 4.5.9 i 5.3 PN EN 1789) - załączyć do oferty. Zamawiający wymaga aby funkcja płynnej regulacji lawety odbywała się w pozycji gdy jest ona całkowicie wysunięta z przedziału medycznego podczas każdorazowego załadunku noszy z pacjentem. Załadunek noszy z pacjentem powinien odbywać się tylko po uprzednim wypoziomowaniu części wysuwanej lawety.		
6. Na ścianie lewej dwie zamontowane równolegle szyny, do których przymocowane są min. 2 stalowe panele do montażu urządzeń medycznych (defibrylator, respirator z możliwością ich płynnej regulacji położenia bez używania kluczy.		
7. Centralna instalacja próżniowa z 1 pkt. ssącym wyposażona w słój na wydzielinę o poj min 1L. Słój zakończony przewodem ssącym o długości min 1,5m, zakończony łącznikiem do cewników.		
XIII. Łączność radiowa		
1. kabina kierowcy wyposażona w instalację do radiotelefonu, 2. wyprowadzenie instalacji do podłączenia radiotelefonu; 3. wmontowana dachowa antena radiotelefonu o parametrach: - zakres częstotliwości 168-170 Mhz - impedancja wejścia 50 Ohm - współczynnik fali stojącej 1,6 - charakterystyka promieniowania dookólna		
XIV. Pomieszczenie dla pacjenta		
1. Zestaw siedzeń umożliwiający przewóz co najmniej dwóch osób w pozycji siedzącej, wszystkie miejsca siedzące wyposażone w pasy bezwładnościowe 3 punktowe z regulacją wysokości ich kotwiczenia, w tym: - fotel obrotowy na prawej ścianie umożliwiający obsługę pacjenta leżącego na noszach, z podnoszonymi do pionu siedziskami oraz z zagłówkami (regulowanymi lub zintegrowanymi] i dwoma podłokietnikami każdy wyposażony w zintegrowane z oparciem 3 punktowe pasy bezwładnościowe; - Jeden fotel obrotowy u wezglowia noszy z 3 pkt. zintegrowanym z oparciem pasem bezwładnościowym, podłokietnikami, składanym siedziskiem, (podać markę i model foteli i do oferty załączyć potwierdzenie wykonania badań wytrzymałościowych zgodnie z REG EKG nr 14 i nr 17 na potwierdzenie oferowanych parametrów foteli]		
2. Wzmocniona podłoga umożliwiająca mocowanie ruchomej podstawy pod nosze główne. Podłoga o powierzchni przeciwpoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian.		
3. Uchwyty ściennie dla personelu oraz sufitowy uchwyt dla personelu w kształcie elipsy zapewniający możliwość przytrzymania się z każdej strony noszy.		

4. Ogrzewacz płynów infuzyjnych z termostatem z możliwością płynnej regulacji temperatury,		
XV. Dodatkowe wymagania		
• ambulans wyposażony w nowe opony letnie , dodatkowo komplet opon zimowych z felgami stalowymi – 4 szt.		
• Kamera cofania z wyświetlaczem przedpola za ambulansem w kabinie kierowcy.		
• Kaski ochronne dla zespołu ratunkowego – 2 szt.		
• Torba medyczna z uchwytem transportu w ręce i na ramionach		
• Nosze podbierające		
• Gwarancja mechaniczna i elektrycznej - min. 36 miesiące (bez limitu kilometrów)		
• Gwarancja na powłoki lakiernicze ambulansu -min. 36 miesięcy		
• Gwarancja na perforację - min. 120 miesięcy		
• Gwarancja na zabudowę medyczną - min. 36 miesięcy		
• Gwarancja na sprzęt i ap. medyczną - min. 36 miesiące		
• Gwarancja system wspomagania dowodzenia zgodnym z działającym w MEDITRANS Ostrołęka –min. 36 miesiące		
• Serwis autoryzowany oferowanej marki pojazdu bazowego w odległości nie mniejszej niż 50 km od siedziby Zamawiającego		
• Serwis ambulansu sanitarnego oraz zabudowy specjalnej sanitarnej realizowany w okresie gwarancji w siedzibie Zamawiającego, czas reakcji serwisu od zgłoszenia do podjęcia naprawy do 48 godzin w dni robocze i do 72 godzin w dni wolne od pracy. Ambulans zastępczy o równoważnych parametrach w przypadku naprawy zabudowy specjalnej ambulansu trwającej dłużej niż 48 godzin.		
• Gwarantowany czas rozpoczęcia naprawy gwarancyjnej wynosi max 48 godz. w dni robocze 72 godz. licząc od momentu zgłoszenia wady ambulansu lub wyposażenia przez Zamawiającego (pismem, tel., fax). • Wykonawca usunie usterkę w ciągu max 48 godzin od momentu zgłoszenia reklamacji na piśmie (faxem), a w przypadku przedłużającej się naprawy wstawi nieodpłatnie sprawne urządzenie zastępcze (Ambulans, sprzęt medycznego lub wyposażenia karetki), o parametrach i wyposażeniu nie gorszym niż naprawiane urządzenie, ambulans.		

XVI	WYPOSAŻENIE MEDYCZNE		
I.	Nosze główne wielozadaniowe na transporterze wielopoziomowym szt, 1, podać markę i model	TAK/NIE	Parametry oferowane
1.	Podać markę, model oraz dołączyć folder wraz z opisem		
2.	przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie	TAK	

	wszystkich dostępnych funkcji; z materacem konturowym profilowanym stabilizującym		
3.	nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;	TAK	
4.	z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami powyżej 85 stopni;	TAK	
5.	rama noszy pod głową pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;	TAK	
6.	z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;	TAK	
7.	z dodatkowym zestawem pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej -podać markę i model załączyć folder wraz z opisem oraz potwierdzenie producenta o kompatybilności z zaoferowanymi noszami transportowymi;	TAK	
8.	nosze muszą posiadać trwale oznakowane najlepiej graficznie elementy związane z ich obsługą;	TAK	
9.	z poręczami bocznymi składanymi w sposób ergonomiczny prostopadle do osi wzdłużnej noszy	TAK	
10.	Wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy. Dodatkowy zestaw rączek bocznych służący do przenoszenia noszy przy transporcie pacjentów o znacznej wadze, (ciężar jednostkowy przenoszony przez jedną osobę musi być zgodny z Kodeksem Pracy oraz Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej dnia 18 marca 2009 r. (Dz. U. Nr 56, poz. 462) w sprawie bhp przy pracach ręcznych transportowych dla pracy dorywczej).	TAK	
11.	z możliwością wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;	TAK	
12.	nosze muszą być zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie ich środkami antykorozyjnymi;	TAK	
13.	z cienkim nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu, przystosowanym do dezynfekcji, umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych;	TAK	
14.	wyposażone w prześcieradło jednorazowe do noszy z wycięciami na pasy	TAK	
15.	obciążenie dopuszczalne noszy powyżej 220 kg (podać obciążenie dopuszczalne w kg)	TAK	
16.	waga oferowanych noszy max. 23 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865 (podać wagę noszy w kg);	TAK	
XVII	TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH		
1.	Podać markę, model oraz dołączyć folder wraz z opisem		
2.	Z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami, umożliwiający wprowadzenie noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy	TAK	
3.	regulację wysokości w min sześciu poziomach	TAK	
4.	możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga i Fowlera na min 3 poziomach pochylenia)	TAK	
5.	wszystkie koła jezdne o średnicy min. 150mm, wszystkie koła jezdne skrętne w zakresie 360 stopni umożliwiające jazdę na wprost oraz	TAK	

	prowadzenie bokiem z możliwością automatycznej blokady kierunku do jazdy wprost; wszystkie kółka jezdne umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach (na otwartych przestrzeniach). Podać średnicę kółek w mm)		
6.	min. 2 kółka tylne wyposażone w hamulce	TAK	
7.	system zabezpieczający przed złożeniem i opadnięciem w dół, w przypadku, gdy kółka najazdowe nie opierają się na podstawie (stole medycznym) a zwolniona jest blokada przednich goleni,	TAK	
8.	blokada zabezpieczająca przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół w przypadku niekontrolowanego zwolnienia mechanizmu składającego podwozie , sygnalizacja stanu blokady lub jej braku na panelu kontrolnym	TAK	
9.	obciążenie dopuszczalne transportera powyżej 230 kg	TAK	
10.	transporter musi posiadać trwale oznakowane graficznie elementy związane z jego obsługą	TAK	
11.	transporter musi być zabezpieczony przed korozją poprzez wykonanie z odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie go środkami antykorozyjnymi	TAK	
12.	waga transportera max. 28 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865 (podać wagę transportera w kg);	TAK	
13.	Krzesło kardiologiczne – 4 kółko z przodu skrętne min 150 kg udźwigu.	TAK	

X VIII	Deska ortopedyczna dla dorosłych szt. 1, podać markę i model	TAK/NIE	Parametry oferowane
	<u>DESKA:</u> - Wykonana z tworzywa sztuczne , łatwozmywalnego - Minimum 16 dużych uchwytów umożliwiających pracę w grubych rękawicach Długość – min. 180 cm Szerokość – min. 40 cm Waga deski – max 9 kg <u>PASY ZABEZPIECZAJACE DO DESKI:</u> - Konstrukcja pasa dwuczęściowa - Możliwość regulacji długości - Pasy kodowane kolorami i całkowicie wodoodporne nieabsorbujące płynów <u>STABILIZATOR GŁOWY</u> - System 2 klocków z otworami umożliwiającymi dostęp do tętnic szyjnych - Podkładka z rzepem do przyczepiania klocków		

	- Paski do mocowania stabilizatora do deski		
	Deklaracja zgodności CE – załączyć do oferty		

XIX	Ssak akumulatorowy 1 szt. podać markę i model	TAK/NIE	Parametry oferowane
	<u>- Ssak akumulatorowo – sieciowy z możliwością zasilania 12 V i 220 V</u> - użytkowanie w temperaturze min. – 15 ° C do + 40°C - przechowywanie w temperaturze min. - 30°C do + 60°C - precyzyjna stopniowa regulacja siły ssania regulowana przyciskami w zakresie do - 0,8 bar umożliwiającą dokładne ustawienie siły ssania w sytuacjach wykorzystywania aparatu przy zabiegach w okolicach delikatnych tkanek miękkich -podświetlana klawiatura sterująca umożliwiającą użytkowanie w nocy - elektroniczny system wyłączający pompę ssącą w przypadku przekroczenia ustawionej siły ssania - przepływ min. 20 l/min - wbudowany akumulator – czas pracy min. 40 min. - żywotność baterii – podać ilość cykli ładowania. - obudowa wykonana z tworzywa o dużej wytrzymałości - podświetlany wskaźnik bieżącego poziomu naładowania baterii - słój na wydzielinę o poj. min.0,8 L z tworzywa sztucznego , przystosowany do sterylizacji , wyposażony w zawór zabezpieczający przed przepełnieniem oraz zintegrowany filtr antybakteryjny - dodatkowe zabezpieczenie ssaka przed "przepięciem mocy" chroniącym pompę ssącą i akumulatory przed uszkodzeniem spowodowanym zmianami napięcia - opisać - płyta ścienna do mocowania ssaka z funkcją zasilania 12 V - deklaracja zgodności CE – załączyć do oferty - atest zgodności z normą PN-EN 1789 dla kompletu (ssak z płytą ścienną) – załączyć do oferty		
XX	Ciśnieniomierz stacjonarny, podać markę i model		
	- ciśnieniomierz stacjonarny - możliwość montażu do ściany w ambulansie - kosz na mankiety - duży czytelny zegar o średnicy 15 cm - podziałka pomiaru skalowana co 2 mmHg		

	- zakres pomiaru – od 0 do 300 mmHg - w komplecie mankiety: - dla dorosłych – 1 szt. - dla dzieci – 1 szt. - deklaracja zgodności CE załączyć do oferty		
1.	Mocowanie ściennie w przedziale medycznym dla defibrylatora Lifepak 12	TAK/NIE	Parametry oferowane
2.	System wspomagania dowodzenia zgodny z działającym w MEDITRANS Ostrołęka (sterowniki + terminal) HERTZ SYSTEMS		

Zadaniem Wykonawcy jest dokładne zapoznanie się z powyższymi wymaganiami, z całą dokumentacją przetargową i zaoferowanie dostawy pojazdów spełniających te wymagania.

Niniejszym oświadczamy, że w/w pojazdy są fabrycznie nowe, kompletne i w pełni gotowe do pracy i nie wymagane są żadne dodatkowe zakupy. Do oferty należy dołączyć komplet oryginalnych materiałów informacyjnych producenta przetłumaczonych na język polski.

Nie spełnienie któregośkolwiek z parametrów wymaganych spowoduje odrzucenie oferty!

Cena jednego Ambulansu netto.....

Stawka podatku VAT

Cena jednego Ambulansu brutto

Cena dwóch Ambulansów netto.....

Stawka podatku VAT

Cena dwóch Ambulansów brutto

..... dn..... 2016 r.

/pieczęcie i podpisy osób upoważnionych/