

**SPZOZ-ZZ Maków Mazowiecki
ul. Witosa 2
06-200 Maków Mazowiecki**

Dotyczy: Postępowania przetargowego na „zakup samochodu sanitarnego typu „C” - 2 sztuk”

W imieniu firmy Medline Sp. z o.o. na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. przesyłamy Zamawiającemu zapytania do ww sprawy.

Dotyczy noszy głównych

1. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne z poręczami składanymi w sposób ergonomiczny równolegle do osi wzdłużnej noszy?

Chcielibyśmy zwrócić uwagę na to, iż proponowane rozwiązanie umożliwia składanie/rozkładanie poręczy w wąskich przestrzeniach, korytarzach itp.

Odp. Tak

2. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne wyposażone w blokadę kółek do jazdy na wprost aktywowaną za pomocą dedykowanej dźwigni?

Chcielibyśmy wyjaśnić, iż rozwiązanie opisane w załączniku nr 2 do SIWZ przez Zamawiającego, utrudnia przemieszczanie noszy zwłaszcza przez jedną osobę w wąskich przestrzeniach. Przypadkowe ustawienie kółek do jazdy na wprost powoduje ich automatyczną niechcianą blokadę. W momencie kontynuowania przemieszczania noszy bokiem operator ponownie musi odblokować możliwość obrotu kółek. Tę czynność odblokowania, operator musi wykonać za każdym razem kiedy zamierza nosze przesunąć w bok po uprzednim przypadkowym, automatycznym zablokowaniu kółek do jazdy na wprost. Proponowane rozwiązanie jest bardziej funkcjonalne od tego wymaganego przez Zamawiającego. Zablokowanie kółek do jazdy na wprost następuje automatycznie po uprzedniej dezaktywacji, dedykowanej dźwigni, ręcznie przez operatora w momencie w którym jest to wymagane i potrzebne. Dzięki temu możliwe jest prowadzenie noszy przez jedną osobę w każdych warunkach ponieważ nie jest możliwe przypadkowe zablokowanie do jazdy na wprost w trakcie przypadkowej czy zamierzonej zmiany kierunku jazdy.

Odp. Tak

3. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne, w których zabezpieczenie przed złożeniem i opadnięciem w dół, w przypadku gdy kółka najazdowe nie opierają się na podstawie (stole medycznym), a zwolniona jest blokada przednich goleni, realizowane jest w postaci dedykowanej

blokadę bezpiecznego załadunku, bez jej aktywacji nie jest możliwe zwolnienie blokady przednich goleni transportera?

Odp. Tak

4. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne, w których zabezpieczenie przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół w przypadku niekontrolowanego zwolnienia mechanizmu składającego podwozie, realizowane jest w postaci dwustopniowej blokady składającej podwozie i zamkniętego panelu głównego co w praktyce uniemożliwia przypadkowe, niekontrolowane złożenie podwozia?

Odp. Tak

5. Czy Zamawiający wymaga aby dostarczone nosze główne wyposażone były w kółka jezdne o średnicy 20 cm i szerokości 5 cm, wszystkie skrętne o 360°, dzięki czemu będzie możliwe łatwe i bezpieczne prowadzenie noszy z pacjentem na nierównym terenie takim jak np. popękany asfalt, płyty chodnikowe, drogi szutrowe itp.?

Odp. Dopuszcza

6. Czy Zamawiający wymaga aby dopuszczalne minimalne obciążenie transportera wynosiło 275 kg?

Wyjaśniamy, iż w związku ze wzrostem ilości pacjentów otyłych i obciążeniach jakim poddawany jest sprzęt służący do transportu pacjentów, w tym nosze reanimacyjne, to jak największe dopuszczalne obciążenie wpływa na trwałość i czas eksploatacji produktu.

Odp. jak w SIWZ

Dotyczy deski ortopedycznej dla dorosłych

1. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności deskę ortopedyczną wyposażoną w 14 dużych uchwytych umożliwiających pracę w grubych rękawicach?

Odp. Tak

Dotyczy ssaka akumulatorowo – sieciowego

1. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ssak akumulatorowo sieciowy renomowanego europejskiego producenta firmę Weinmann, najnowszy model Accuvac PRO umożliwiający pracę w temp. -5 do +50° C, wyposażony w dedykowane klawisze z podświetlanymi znacznikami wybranego podciśnienia, umożliwiające precyzyjny wybór w zakresie do -0,8 bar, spełniający pozostałe wymagania SIWZ?

Odp. Tak

1. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans w kolorze żółtym zgodnie z PN EN 1789?

Odp. Tak

2. Czy Zamawiający dopuści ambulans bez czujników parkowania a wyposażony w kamerę biegu wstecznego z wyświetlanym obrazem tylnego przedpola w lusterku wstecznym w kabinie kierowcy?

Odp. Tak

3. Czy Zamawiający dopuści ambulans z nowoczesnym turbodoładowanym silnikiem o pojemności skokowej 1968 cm³, mocy 163 KM, i maksymalnym momencie obrotowym 400 Nm?

Odp. Tak

4. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści silnik spełniający normę emisji spalin Euro VI?

Odp. Tak

5. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści standardowe wygłuszenie komory silnika?

Odp. Tak

6. Czy Zamawiający dopuści ambulans zgodny z PN EN 1789 bez nagrzewnicy wodnej, której ze względu na ograniczoną ładowność pojazdu nie można zamontować a wyposażony w efektywne ogrzewanie powietrzne przedziału medycznego oraz w grzałkę elektryczną wpiętą w obieg cieczy chłodzącej silnik?

Odp. Tak

7. Czy Zamawiający dopuści ambulans z przednią belką bez halogenów do oświetlania przedpola a wyposażoną w całości w moduły LED koloru niebieskiego?

Odp. Tak

8. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści lawetę ze sterowaniem mechanicznym, która po wysuwie na zewnątrz nie wymaga regulacji wysokości?

Odp. Tak

9. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans zgodny z PN EN bez centralnej instalacji próżniowej, która nie jest wymogiem ani w normie PN EN 1789 ani wymogiem NFZ zwłaszcza, że Zamawiający wymaga zaoferowania ssaka akumulatorowego, który spełnia tą funkcję zarówno w ambulansie jak i poza nim?

Odp. Nie

10. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans z fotelami wyposażonymi w 3 punktowe pasy bezwładnościowe bez możliwości regulacji wysokości ich kotwiczenia?

Odp. Tak

11. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści zamiast uchwytu w kształcie elipsy uchwyt prosty zamontowany centralnie nad noszami?

Odp. Tak

12. Czy Zamawiający dopuści standardowe okresy gwarancji pojazdu wynoszące: mechaniczna i elektryczna 24 miesiące bez limity kilometrów, lakier 24 miesiące, perforacja 144 miesiące oraz na zabudowę i sprzęt medyczny 24 miesiące?

Odp. Tak

13. Czy Zamawiający dopuści serwis w ASO w odległości 100 km od swojej siedziby?

Odp. Tak

14. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści nosze z poręczami składanymi ergonomicznie równoległe do leża pacjenta oraz nie wyposażone w dodatkowe ręczki ale umożliwiające przenoszenie pacjenta nawet przez cztery osoby zgodnie z PN EN 1865?

Odp. Tak

15. Ze względu na to, iż parametry transportera noszy opisane w wierszu 7 i 8 posiadają tylko jedno nosze na rynku (Ferno mod. Mondial) czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści transporter nie posiadający tych funkcji zgodny z PN EN 1865?

Odp. Tak

16. Czy Zamawiający dopuści dostawę ambulansów w terminie do 120 dni od daty podpisania umowy?

Odp. Tak

17. Czy Zamawiający mógłby przesunąć termin składania ofert na 30.09.16.?

Odp. Tak

18. Prosimy o informację czy zaoferowane ambulanse powinny być typu B zgodnie z PN EN 1789?
Odp. „C”

19. Czy zamawiający pozwoli sobie zaoferować ambulanse bez bezpłatnych przeglądów w okresie gwarancji?

Odp. Tak

20. Prosimy o zmianę wysokości kary za zwłokę w naprawie ambulansu do 0,2%.

Odp. Nie

21. Niemożliwym jest przedłużanie gwarancji o każdy czas naprawy, w związku z tym prosimy o wykreślenie tego zapisu z umowy.

Odp. Tak

1. Czy zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ssak elektryczny z płyną regulacją siły ssania w zakresie od 0 do -80kPa.

Uzasadnienie:

Stopniowa regulacja siły ssania nie może być precyzyjna, ponieważ posiada zaprogramowane przez producenta wartości siły ssania. Tak więc zachodzi sprzeczność postawionych w siwz w tym zakresie wymogów. Jedynym rozwiązaniem zapewniającym precyzyjne ustawienie siły ssania jest płynna regulacja siły ssania. Ponadto stopniowa regulacja siły ssania nie zapewnia bezpieczeństwa zwłaszcza przy wykonywaniu zabiegów odsysania u dzieci i niemowląt, których tkanki miękkie w jamie ustnej są delikatne i narażone na urazy.

Odp. Tak

2. Czy zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ssak elektryczny posiadający temperaturę pracy od 0 do +50 stopni C, jednocześnie zgodny z aktualną polską normą PN EN 1789+A2 w tym zakresie?

Uzasadnienie:

Wszystkie urządzenia elektryczne zasilane akumulatorowo zmniejszają swoją pojemność w temperaturze poniżej 0 stopni w związku z tym podawanie parametru pracy urządzenia do -15 stopni C. przy jednoczesnym podawaniu czasu pracy do min.40 min jest bezzasadne. Absurdem jest również używanie ssaka elektrycznego w temperaturze poniżej 0 stopni ponieważ ciecz odsysana w temperaturze poniżej 0 stopni będzie zamarzać w drenie ssaka i cewniku do odsysania, co uniemożliwi dalszą pracę urządzenia.

Należy tu również zwrócić uwagę na fakt iż ssak ten ma stanowić wyp. med. ambulansu w którym to pojeździe taka temperatura jest nie dopuszczalna gdyż wiele innych urządzeń med. takich jak defibrylatory, pulsoksymetry czy też respiratory nie powinny pracować w tak niskich temperaturach. Również leki i płyny infuzyjne przewożone w ambulansie nie mogą być narażane na działanie tak niskich temperatur. Tak więc wymóg ten nie ma znaczenia merytorycznego lecz ma na celu umożliwienie zaoferowania konkretnego urządzenia. Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi w zakresie hipotermii /

<http://www.hipotermia.edu.pl/index.php/> podstawowym obowiązkiem zespołu ratownictwa medycznego jest zapewnienie komfortu termicznego w związku z tym wszystkie czynności a między innymi zabieg odsysania powinien być wykonywany w warunkach komfortu termicznego a nie w temperaturze poniżej 0 stopni C.

Odp. Tak

3. Czy zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ssak elektryczny posiadający temperaturę przechowywania urządzenia od -25 stopni C do +55 stopni C jednocześnie zgodny z aktualną polską normą PN EN 1789+A2 w tym zakresie?

Uzasadnienie:

Wszystkie urządzenia medyczne znajdujące się na wyposażeniu ambulansów sanitarnych nigdy nie będą przechowywane w takich temperaturach a w szczególności tak niskich jak określa zamawiający . Poza tym urządzenie jest przeznaczone i będzie przechowywane w ambulansie , który musi być ogrzewany w warunkach niskiej temperatury z powodu znajdującego się w nim sprzętu i leków.

Odp. Tak

4. Czy zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ciśnieniomierz ścienny o obudowie kwadratowej i przekątnej wyn 16 cm ?

Odp. Tak

Pytanie 1.

Czy Zamawiający kierując się chęcią obniżenia kosztów eksploatacji wymaga, aby ambulans posiadał system Start/Stop z możliwością jego wyłączenia ?

Wyjaśniamy, że w nowoczesnych samochodach są powszechnie stosowane systemy typu Start/Stop z możliwością jego odłączenia polegające na każdorazowym wyłączaniu silnika podczas zatrzymania pojazdu. Taki system jest stosowany w samochodach Mercedes, Volkswagen, Opel, Renault, Nissan, Fiat, Citroen i wielu innych, więc nie stanowi to ograniczenia konkurencji, a jest z korzyścią dla Zamawiającego.

Systemy typu Start/Stop są odpowiednio zaprojektowane, tak iż nie mają negatywnego wpływu na pracę akumulatora, alternatora i jego osprzętu oraz pracę turbosprężarki itp.

Odp. Dopuszcza

Pytanie 2.

Czy Zamawiający oczekuje, aby ambulans posiadał fabryczny zbiornik paliwa o pojemności min. 100 litrów pozwalający na duży zasięg ambulansu ?

Wyjaśniamy, że takie udogodnienie posiada obecnie wiele samochodów m. in. Opel, Mercedes, Renault, Nissan, VW Crafter i inne. Taka funkcjonalność zmniejsza liczbę tankowań, co ułatwia znakomicie nadzór na tankowanym paliwem oraz zwiększa mobilność karetki likwidując zbędne wizyty na stacji paliw.

Odp. Dopuszcza

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, o parametrach :

- którego przedział posiada zabudowę z płyt z tworzywa sztucznego
- z drzwiami lewymi przesuwными z otwieraną szybą
- bez kurtyn powietrznych
- z czujnikami parkowania z wizualizacją w kabinie kierowcy
- bez możliwości elektronicznej regulacji prędkości obrotowej silnika
- gdzie stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały

uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej,

- bez elektrycznie ogrzewanej szyby przedniej
- z lusterkami i zderzakami w kolorze innym niż nadwozie
- z czujnikami parkowania z wizualizacją w kabinie kierowcy
- z układem wydechowym nie przedłużonym do końca pojazdu ?

Odp. SIWZ

Pytanie 4.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z serwisem ambulansu i zabudowy realizowanym w ASO danej marki oraz w zakładzie wykonującym zabudowę ?

Odp. 150 do 100 km.

Pytanie 5.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans ze standardową gwarancją na zabudowę ,sprzęt medyczny, mechaniczną i elektryczną oraz system dowodzenia wynoszącą 24 m-ce ?

Odp. Tak

Pytanie 6.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans ze standardową gwarancją na perforację wynoszącą 72 m-ce ?

Odp. Tak

Pytanie 7

Czy Zamawiający wymaga ,aby radioodtwarzacz miał sterowanie pod kołem kierownicy, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia ambulansu przez kierowcę ?

Odp. Nie wymaga

Pytanie 8.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odp. Tak

Pytanie 9

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odp. SIWZ

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności, aby zamiast protokołu wymienionego w załączniku nr 1 pkt VIII ppkt 8 wykonawca dołączył Certyfikat Zgodności wydany przez Jednostkę Notyfikowaną ?

Odp. Tak

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuści lawetę marki Stem mod. MEC - 300 standardowo stosowaną w ambulansach typ C na terenie Polski i UE ?

Odp. Nie

Pytanie 12

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę w ciągu 90 dni roboczych od daty podpisania umowy ?

Wyjaśniamy, że czekamy na dostawę samochodów z roku 2016.

Odp. Tak

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ssak który zamiast podświetlanych wartości nastaw posiada manometr podciśnienia, co jest bardziej precyzyjne ?

Odp. Tak

Pytanie 14

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne z transporterem renomowanej marki Ferno charakteryzujące się następującymi parametrami?:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością płynnej regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawu pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- z możliwością wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne noszy 181 kg
- waga oferowanych noszy 18 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w sześciu poziomach;
- wszystkie koła jezdne o średnicy 125mm, 2 koła skrętne w zakresie 360 stopni, koła umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach.
- waga transportera 22 kg

- - gwarancja na oferowany system transportu 60 miesięcy ?

Odp. Tak

- Pytanie 15
- Czy jest wymagane aby ssak posiadał Uchwyt ścienny do karetki umożliwiający, po wpięciu ssaka,
- automatyczne zasilanie i ładowanie go z instalacji elektrycznej 12V ambulansu oraz system
- umożliwiający zasilanie z instalacji elektrycznej 12V (wbudowanym w aparat), niezależnie od uchwytu
- ściennego ?

Odp. Zgodnie z SIWZ

Pytanie 16

Czy nosze winny być wyposażone w licznik serwisowy automatycznie zliczający ilość złożów rozłożeń podwozia transportera informujący o konieczności dokonania przeglądu serwisowego ?

Odp. Dopuszcza