

Dotyczy: na dostawę 1 SZTUKI AMBULANSU SANITARNEGO TYPU C z wyposażeniem.- przetarg znak: 36/M/2010 AMBULANS SANITARNY

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania pojazd spełniający wymogi normy PN EN 1789 w zakresie ambulansu typu C, który posiada mechaniczną skrzynię biegów ?

Wyjaśniamy, że **samochody z automatyczną skrzynią są „wolniejsze”** tzn. osiągają mniejsze prędkości i **gorzej przyspieszają** od samochodów ze skrzynią manualną, a przecież przedmiotem postępowania jest ambulans Specjalistyczny ratujący ludzkie życie, gdzie czasami decydują „ułamki sekund” w dotarciu do pacjenta,

poza tym **samochód taki spala około 10 % więcej paliwa** niż samochód z manualną skrzynią więc **generuje wyższe koszty eksploatacji**.

Automatyczna skrzynia to bardzo precyzyjny mechanizm, "obłożony" elektroniką wśród której **największe problemy sprawiają elektroniczne układy sterujące**.

Trzeba pamiętać o kontrolowaniu i wymianie oleju i filtra

Zamawiający nie określił żadnych kryteriów weryfikacji skrzyni biegów i jeśli kupi zaniedbamy "automat", co jest częste zwłaszcza w starych samochodach, to jego naprawa może okazać się nieopłacalna.

Wielokrotnie naprawy automatycznych skrzyń biegów są tak kosztowne, że przekraczają wartość całego samochodu.

Osp. Nie

Pytanie 2.

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności zaoferowanie ambulansu, którego przedział medyczny ma długość 3,13 m, szerokość 173cm oraz wysokość 185cm, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 ?

Wyjaśniamy, że wewnątrz oferowanego ambulansu jest zabudowane w sposób bardzo funkcjonalny i niewielka różnica długości jest zupełnie niezauważalna.

Odp. Nie

Pytanie 3.

Czy Zamawiający wymaga aby transporter noszy głównych umożliwiał prowadzenie noszy bokiem jak i jazdę na wprost zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych powierzchniach?

Odp. Nie

Pytanie 4.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania pojazd spełniający wymogi normy PN EN 1789 w zakresie ambulansu typu C, który posiada napęd na koła przednie ?

Wyjaśniamy, że **napęd tylny** w przeciwieństwie do przedniego posiada m. in. poniższe **wady**:

- napędzane koła tylne są słabo obciążone, co w niesprzyjających warunkach, np. w zimie, zmniejsza możliwość do uzyskania siły napędowej
- w warunkach drogowych łatwo dochodzi do poślizgu tylnych kół, a zmieniająca się siła napędowa powoduje powstawanie zmian toru jazdy, które muszą być korygowane przez kierowcę

Tymczasem **napęd przedni** posiada **zalety**:

- przednie koła są dobrze dociążone, co w połączeniu z efektem „ciągnięcia” pojazdu przez napędzane koła przednie wpływa korzystnie na łatwość prowadzenia w różnych warunkach drogowych.
- samochód jest mniej podatny na podmuchy wiatru bocznego, a właściwości napędu pomagają w intuicyjnym korygowaniu toru jazdy.
- samochody z przednim napędem nie wymagają zawiesznień tylnych o skomplikowanej konstrukcji, a brak tylnego mostu powoduje prostotę konstrukcji i mniejsze koszty eksploatacji
- przedni napęd jest korzystny z punktu widzenia bezpieczeństwa, ponieważ zbiornik paliwa może być umieszczony przed osią tylną, co pozwala kształtować bezpieczną tylną strefę zgniotu

Odp. Tak

Pytanie 5.

Czy dopuścicie Państwo dostawę w terminie 7 dni roboczych ?

Wyjaśniamy, że mamy obecnie wiele dni „świętecznych” oraz zimowe warunki pogodowe, co może mieć niebagatelny wpływ na termin dostawy, np. przy ostrym ataku zimy, śnieżycy itp. narażamy kierowcę na potencjalne niebezpieczeństwo. Dłuższy termin dostawy pozwoli na optymalny czas dostawy.

Odp. Tak

Pytanie 6.

Czy na zasadzie równoważności Zamawiający dopuści lawetę sterowaną mechanicznie ?

Wyjaśniamy, że laweta taka jest mniej usterkowa ponieważ nie posiada czułych elementów hydraulicznych. Takie rozwiązanie jest bardzo chwalone przez zespoły ratownicze. Dodatkowo laweta taka ma niższą cenę i realizuje te same funkcje.

Odp. Nie

Pytanie 7.

Czy dopuścicie Państwo na zasadzie równoważności nasze samojezdne
wielozadaniowe innej
marki niż STRYKER ?

Wyjaśniamy, że obecny zapis wskazujący na konkretny produkt jest sprzeczny z
wymogami
ustawy pzp !

Odp. Tak